

Le Pays Burdinale Mehaigne...un territoire rural comme les autres...



Dans le triangle « Bruxelles-Liège-Namur - 28.000 habitants – 159 km² - 24 villages – Un Parc naturel sur 2/3 du territoire



Nos constats...

- ...1,27 voiture par ménage (moyenne Wallonie = 1,11), augmentation croissante du nombre de véhicules mis en circulation...
- La mobilité devient problématique aussi en milieu rural (offre TEC faible et peu adaptée, peu d'aménagements cyclables, quelles alternatives à l'auto?...)
- Wanze a un PICM, Braives rédige son PCM, Héron et Burdinne n'en n'ont pas
- 3 communes sur 4 ont un conseiller en mobilité
- 2 communes sur 4 octroient une prime à l'achat d'un VAE

Nos atouts...

- Des événements vélos réguliers : départs d'étapes Giro/Tour de France/TRW/Tour de Belgique, Beau Vélo de RAVeL,...
- Une belle offre de circuits balisés (2 cyclos - 4 VTT)
- RAVeL 126-127, RAVeL mosan (La Meuse à vélo – Euro Vélo 6)
- Un atelier d'économie sociale dédié au vélo (ReCycle - CPAS de Wanze)
- Wanze « commune pilote Wallonie cyclable »

...et des opportunités

- Un premier projet avec le GAL « Mise en selle » (2013-2014)
- Un marché groupé avec la commune de Wanze → acquisition de 26 VAE (dont 9 pour le GAL) + 1 remorque équipée
- Création d'un « parc VAE » (mutualisation du matériel) pour le GAL, la commune de Wanze et son service des sports
- Strasbourg à vélo électrique: un succès!
- Un réseau cyclable points-nœuds avec la Province de Liège
- Un nouveau projet de mobilité vélo avec le GAL sur la programmation LEADER 2014-2020 (formation, promotion)

« Mise en selle » (2013-2014)

- Un projet de coopération LEADER (avec GAL Monts du Lyonnais et Beaujolais Vert)
- Objectif: promotion du vélo à assistance électrique sur les 4 communes
- Un défi : amener 18 citoyens à Strasbourg, en 6 étapes, au moyen du vélo électrique (dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité)



Synergies

- Un marché conjoint/unique pour l'achat de 26 vélos électriques et d'une remorque (45,000,00€)
- Des conventions en vue de la mutualisation des vélos, la mise à disposition de locaux et la pérennité de l'action
- Partage ressources et compétences humaines (gestion et maintenance vélo)



Des objectifs multiples

- Objectif « **mobilité** »: promouvoir la mobilité douce par l'usage du VAE (déplacements quotidiens ou loisirs).
- Objectif **éducatif**: initier et mettre le cycliste en situation sur le terrain (simulation de déplacements).
- Objectif **intergénérationnel**: rassembler toutes les catégories d'âges.
- Objectif **santé**: la remise en condition par la pratique régulière du vélo.
- Objectif « **planète** »: un vélo en plus sur la route = une voiture en moins = moins de CO2...
- Objectif « **sensibilisation** »: visite du Parlement européen à Strasbourg dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité.

Séances d'essai pour commencer...

- 12 séances d'essai organisées dans les 4 communes en 2013.
- Promo « classique » (bulletins communaux, internet, toutes-boîtes,...)
- 130 participants
- 1 enquête et des conclusions utiles



L'organisation de balades vae régulières

- A partir de 2014, l'ASBL « Vive le Sport » et le GAL proposent tous les mardis et mercredis des balades à vélo électrique ouvertes à tous
- ± 40 participants réguliers



Une action vers les entreprises

- Sur base d'une convention de mise à disposition de vélos, prêt de VAE à 5 entreprises locales « Tout Faire Matériaux », Noël Sélection, Cash Papier, BNP Paribas Fortis, Entreprise de Titres-services «Madame est servie »
- Nombre de personnes touchées : 18
- Effets induits: achat de 2 VAE par Tout Faire Matériaux et de 2 VAE par l'entreprise de Titres-services



Présence sur événements

- Packages touristiques du château féodal de Moha: 39 usagers
- Parcours d'artistes du centre culturel de Wanze: 30 usagers
- Présence d'un stand « info-démo » sur une dizaine de manifestations locales: 219 usagers touchés



Strasbourg à vélo...

- Départ de Wanze le 09/09/2014. Arrivée à Strasbourg le 14/09/2014.
- Distance totale parcourue : 490 km.
- 6 villes étapes : Rochefort (B), Habay-la-Neuve (B), Mondorf-les-Bains (L), Wadgassen (A), Sarre Union (F), Strasbourg (F).
- Une délégation de 18 cyclistes, 8 élus, 4 animateurs
- Rencontre de nos partenaires français
- Visite du Parlement et rencontre de Marc TARABELLA



Bilan...

- En chiffrés: 530 personnes touchées par l'action, 82 activités vélo sur la période, 22.191 kms (hors projet Strasbourg)
- Le vélo est fédérateur et touche toutes les catégories sociales (mixité sociale)
- Retentissement du projet et visibilité (presse et internet grâce à la collaboration des Editions de l'Avenir)
- Augmentation significative du nombre de demandes de primes à l'achat d'un VAE
- Réponse à une demande et de nombreuses demandes de prêts et locations depuis 2014
- Infrastructures et aménagements cyclables insuffisants

Recommandations

- Cibler ses publics (on ne peut pas convaincre tout le monde de faire du vélo!), effet « contamination », varier les approches, plaisir et première expérience réussie!
- Attention à la logistique! (local vélo, transports des vélos, remise-reprise du matériel, convention avec usagers,...)
- Les coûts d'entretiens et réparations: prévoir un budget annuel de l'ordre de 250,00€/vélo
- La pérennité de l'action et la durée de vie du matériel!

Capitalisation et pérennité...

- Un guide pratique pour le candidat à l'achat d'une VAE
- Poursuite de l'action avec ReCycle (gestion du parc vélo et locations)
- Balades VAE hebdomadaires entre mars et octobre avec le Service des Sports de la commune de Wanze (une vingtaine de personnes régulières)
- Une nouvelle action LEADER « développement d'une mobilité vélo pour le Pays Burdinale Mehaigne »



Développement d'une mobilité vélo

- Un travail de fond sur la période 2017-2021!
- Education, apprentissage et perfectionnement: brevet du cycliste dans toutes les écoles, généralisation de stages et ateliers vélo
- Pérennité: formations de formateurs, vélos-éducateurs, guides accompagnateurs et coaches, référents mobilité dans les écoles et entreprises
- Promotion : dans les communes (séances test-démo et initiations) et les entreprises (tous vélos-actifs, « vélo dynamique »)
- Sensibilisation: défis mobilité, campagnes diverses, appui aux actions GRACQ et ProVélo
- Un réseau points-nœuds



Un réseau cyclable points-noeuds

- Un projet à l'échelle provinciale et des financements via Liège-Europe-Métropole
- Du vélo-tourisme mais pas que ça...
- Recensement d'itinéraires cyclables « sécurisés »: travail « supra communal » (recherche de cohérence et de liaisons inter villages)
- Propositions déjà cartographiées et soumises actuellement à l'examen des Collèges communaux
- Réalisation du plan de balisage en janvier 2018
- Balisage au printemps 2018



Pour ne pas conclure....

- Comblent le retard en Wallonie?...Au Pays-Bas, les premières autoroutes vélo ont vu le jour...
- Une culture du vélo en Wallonie? Ça roule sans problème tout près de chez!
- En quelques années, la ville de Copenhague est devenue une ville cyclable modèle en Europe (augmentation de la mobilité vélo + 15%)
- Optimisme: le vélo c'est branché!

