

Bienvenue sur Autopia



Le site de référence du carsharing privé



Taxistop: qui sommes-nous?

- Taxistop est une absl présente en Belgique depuis 1978 avec sa devise: “**faire plus avec moins**”.
- De **nombreux projets** ont vu le jour au fil des années: le co-voiturage, l'échange de maisons, le partage de voiture, etc.



Une mobilité durable...

- L'un des objectifs de l'asbl Taxistop est de promouvoir une **mobilité durable**.
- Pour cela, des projets tels que **Carpoolplaza** et **Cambio** ont été mis sur pieds.



Le site Carpoolplaza.be est la base de données de référence dans le domaine du covoiturage.

Lorsqu'on covoiture, on se rend à plusieurs dans la même direction. On diminue les coûts du transport, on fait un geste pour l'environnement, et on passe du temps ensemble!



Cambio, c'est un système de partage de voitures. Un parc de véhicules est mis à la disposition des particuliers, qui peuvent réserver une voiture uniquement lorsqu'ils en ont vraiment besoin. Aucun des utilisateurs n'est donc le propriétaire du véhicule emprunté.



Carsharing classique: Cambio

- Cambio a été lancé en 2002, et est aujourd'hui présent dans toute la Belgique. Il s'agit d'une société privée, initialement créée par Taxistop.
- Cela représente aujourd'hui plus de **12.000** utilisateurs et **450** voitures.
- Pour pouvoir emprunter un véhicule, les membres Cambio doivent être **affiliés** au préalable. Une fois inscrits, ils peuvent réserver une voiture à n'importe quel moment.
- Les utilisateurs peuvent donc obtenir un véhicule uniquement lorsqu'ils en ont **besoin**, tout en évitant les inconvénients qui y sont liés. L'entretien, les assurances, tout est pris en charge par Cambio.



Cambio ne peut être partout...

- Malheureusement, pour des questions évidentes de **rendement**, Cambio ne peut être présent partout.
- Pour que le projet soit rentable, il faut qu'un seuil minimal d'utilisation soit atteint, et que l'endroit soit bien desservi en transports en commun.
- Lorsque Cambio ne peut s'installer quelque part, Taxistop a pensé à une autre solution: le **carsharing privé, appelé autopartage...**

L'autopartage, c'est quoi?

- Taxistop a aussi décidé de développer un système de soutien à l'autopartage.
- Le carsharing privé consiste à **partager une voiture entre différents utilisateurs particuliers**. Chacun prend donc la voiture uniquement lorsqu'il en a réellement besoin. Quand vous n'avez pas besoin de la voiture, elle est à la disposition des autres membres du groupe.



Deux types d'autopartage

- La **copropriété** : chacun des membres du groupe paie une partie de la voiture, et en est donc en partie propriétaire. Les décisions concernant la voiture sont prises en concertation, et les frais sont partagés.
- Le **prêt** : une personne met sa voiture à la disposition des membres du groupe qui, grâce à une compensation financière, peuvent utiliser la voiture.
=> Système le plus courant : 3/4 des cas (Source: Étude française réalisée par ADETEC pour le compte de l'ADEME et du MEEDDM dans le cadre du PREDIT).

Ce que le carsharing privé n'est pas...

- **Du covoiturage**

Lorsque l'on covoiture, cela veut dire que l'on va dans la même direction à plusieurs.

Lorsque l'on pratique du carsharing, on utilise le véhicule seul, mais à tours de rôle.

- **De la location classique de voitures**

Les démarches dans ce cadre sont beaucoup plus compliquées pour l'utilisateur. Dans le cas du carsharing privé, chaque membre du groupe signe un contrat et complète les horaires d'utilisation de la voiture.

Autopartage et épargne

- **Le carsharing permet d'épargner beaucoup d'argent**

Une voiture coûte cher, et ce, avant même d'avoir fait son premier kilomètre. Et la voiture est inutilisée la plus grande partie du temps.

Une voiture coûte également à l'arrêt à cause notamment de **l'assurance et de l'amortissement** du véhicule. En partageant votre voiture, vous récupérez une partie de ces coûts.



La solution à vos problèmes

- **Autopia est une solution pour tous ceux qui ont besoin d'une voiture d'appoint de temps en temps**

Chaque samedi vous vous disputez pour savoir qui prendra la voiture et qui aura droit au vélo? Le carsharing est la solution.

- **Autopia est la solution pour éviter les heures coûteuses d'inutilisation de votre deuxième voiture**

Si vous avez uniquement besoin de deux voitures durant le weekend, le carsharing privé est la solution idéale.

- **La solution lorsqu'une voiture est vraiment nécessaire**

Parfois, l'utilisation d'une voiture est tout simplement plus facile. Dans ce cas, utilisez une voiture partagée, prenez-la quand vous le souhaitez et oubliez-la le reste du temps.

A propos d'Autopia...

- Autopia est un service de l'asbl Taxistop dont le but est de **mettre en place et de promouvoir l'autopartage**. Toutes les actions de l'asbl s'inscrivent dans le respect du **développement durable**.



- Autopia vient en aide aux personnes qui souhaitent **partager une voiture**. Le but est de rendre le système de carsharing privé efficace, intéressant et attractif.
- Autopia est déjà présent en Flandres et compte plus de 1600 membres.

Devenir membre d'Autopia

- **Pourquoi devenir membre?**

Lorsque vous êtes inscrits comme membre sur Autopia, vous et votre groupe de carsharing pouvez alors bénéficier d'un grand nombre d'**avantages**:

- Centre d'information téléphonique
- Contrats standards
- Calendriers de réservations
- Assurance sur-mesure
- Des séances d'information, etc.



Devenir membre d'Autopia

- **Comment s'inscrire?**

La première étape est de créer gratuitement un compte de carsharing en ligne. Vous aurez alors un accès partiel aux différentes fonctions pratiques de carsharing proposées sur le site, et faites une demande (10€) afin de devenir membre et d'avoir accès à tous les outils en ligne.



Les assurances de l'autopartage

- Autopia offre une police d'assurance voiture personnalisée. Grâce à elle, vous êtes certain que chaque membre de votre groupe de carsharing est correctement assuré. En effet, le carsharing privé nécessite quelques **adaptations** de l'assurance traditionnelle, afin de prévoir toute éventualité, et de prévenir tout ennui.



GROUPCASIER

Sound risk solutions, Smart insurance services

Les avantages de l'assurance

- Votre **bonus malus personnel** ne dépend pas de la conduite des autres membres du groupe. Le niveau du bonus malus est lié à la personne et non à la voiture.
- Même si vous n'êtes pas le propriétaire de la voiture, vous pouvez tout de même remplir **l'attestation annuelle** prouvant que vous n'avez commis aucun accident.
- Le carsharing est **mentionné de manière spécifique** dans la police d'assurance. Il ne risque donc plus d'être associé à de la location de voiture, ce qui changeait la donne en cas d'accident grave.

Les garanties de l'assurance

- Assistance VAB :

Assistance **jour et nuit** dans le Benelux en cas de panne ou d'accident.

Véhicule de remplacement en cas d'immobilisation plus longue.



- Assistance technique dans toute l'Europe

Les garanties (suite)

- Assistance technique Europe :
 - En cas de **panne ou de dégâts irréparables**, le rapatriement du véhicule et de ses occupants est prévu.
 - Si c'est possible, la voiture peut également être réparée **sur place** et remorquée.
 - Mais aussi : Réglage et réparation **de nuit**, sur place le temps de la réparation
 - Remplacement du véhicule pour arriver à destination
 - Indemnisation des frais de douane
 - Coût pour le stockage du véhicule de maximum 375€

Que coûte réellement une voiture?

- Grâce à notre calculateur et avec l'aide de test achat, nous avons pu estimer de manière très précise le **coût mensuel** d'une voiture personnelle.
- Prenons l'exemple d'une **petite voiture** passe-partout, du genre Fiesta ou C3, qui consomme du **diesel**.
- Si la voiture roule **15.000 km par an**, et qu'elle est **amortie sur 5 ans**, la voiture coûtera à son propriétaire, tous frais compris:

465 € par mois!

Les coûts du partage de voiture

- Lorsque l'on se trouve dans une situation de prêt du véhicule, les utilisateurs doivent donner au propriétaire une **compensation financière**.
- Ce prix est déterminé dans le **contrat** signé par les membres du groupe lors de sa création.
- Le but du carcharing privé n'étant pas que le propriétaire réalise des bénéfices, mais simplement qu'il limite les coûts de son véhicule, la rétribution est souvent fixée entre **25 et 40** cents par kilomètres.
- Exemple: un groupe de 5 membres. Chacun emploie le véhicule une fois par semaine pour 20 km, le propriétaire retouche déjà plus ou moins **100€ par mois**.

5 bonnes raisons de partager une voiture

- **L'autopartage peut convenir à tout le monde**

Tous ceux qui participent à l'échange de voiture réalisent des économies.

- **Vous ne devez plus tout faire vous-même**

Vous ne devez plus tout faire tout seul. Si tout le monde fait ce qu'il préfère et ce pourquoi il est doué, chacun y trouvera son compte.

- **Une bonne entente entre voisins**

Grâce au carsharing privé, vous apprendrez à mieux vous connaître. Un bon voisin vaut mieux qu'un ami lointain.

- **Plus d'espace pour moins de voitures**

Si il y a moins de voitures sur la route, cela signifie qu'il y a plus de place pour d'autres choses.

- **Choisir le mode de transport adéquat**

Si vous partagez une voiture, vous apprendrez à planifier vos déplacements. Vous opterez donc pour le transport adéquat dans chaque situation.



La mission de Taxistop

- La première mission de Taxistop est de **sensibiliser** le public à la question du carsharing privé.
- Comment sensibiliser?
 - Mise en place d'un **site internet**.
 - **Activation des réseaux**: partenariats possibles avec des associations telles que l'IEW, Les Amis de la Terre, les Sels, etc.
 - Communication via des **affiche, flyers et dépliants**.
 - Organisation de **séances** d'information.

Le rôle des communes

- Le soutien des communes peut varier très fortement. Au niveau de la **communication**, leur soutien est indispensable.
- Divers moyens de soutenir le carsharing privé:
 - En Flandres, certaines communes offrent des **places de parking** gratuites aux membres de groupes de carsharing.
 - D'autres **paient l'abonnement** de tous les membres de la commune afin de promouvoir ce système.
 - Avec Autopia, toutes les solutions sont envisageables.

Conclusion: Pourquoi soutenir l'autopartage?

- Le partage de voitures, c'est **moins de véhicules** sur les routes.
- C'est aussi **rationaliser** l'usage des véhicules et rappeler aux citoyens que la voiture n'est pas toujours le mode de déplacement le plus pertinent.
- Autopia offre des **solutions** là où Cambio ne peut intervenir.
- Soutenir le partage de voitures, c'est soutenir une **mobilité durable**.

Vous êtes convaincus?

- Inscrivez-vous alors sur le site www.autopartage.be. Vous aurez alors accès à de nombreuses informations supplémentaires.
- Vous pourrez alors rechercher des partenaires potentiels pour la création de votre groupe. Ensuite, Autopia vous soutiendra dans toutes les démarches nécessaires.
- Autopia ce sont des séances d'information et un helpdesk permanent, des contrats sur-mesure entre les membres du groupe, un calendrier de réservation, des outils de communication, etc...

Conclusions

- L'autopartage, c'est la voiture, sans les inconvénients.
- Non seulement vous n'utilisez la voiture que quand vous en avez besoin, et pouvez l'oublier le reste du temps, mais en plus, vous partagez les coûts.
- Celui qui roule beaucoup et utilise souvent la voiture payera une plus grande partie des taxes et assurances que celui qui l'utilise moins souvent. Le carsharing a pour objectif d'être le plus proche possible de coûts réels d'utilisation.



Contact

Frédérique Wathelet - Project manager

Taxistop asbl

Avenue du Douaire 6 - 1340 Ottignies

Tél: 010 23 58 07

Mail: fwa@taxistop.be

www.taxistop.be