



le centre de ressources national
sur le développement territorial

Journée Territoires

*Élaborer et mettre en œuvre un transport
à la demande*

Jeudi 10 mars 2011

Introduction



Le TAD :

- un des éléments constitutifs d'une offre de mobilité en milieu urbain comme en milieu périurbain ou rural
- un développement croissant mais une pérennité incertaine

Objectifs de la journée :

- cerner les questions préalables à la mise en œuvre d'un TAD
- définir son mode d'organisation et d'exécution
- identifier les implications financières

Déroulé de la journée



le centre de ressources national
sur le développement territorial

9h – 9h30	Accueil des participants
9h30 – 10h30	Introduction et tour de table
10h30 – 11h	Témoignage de la CA Val de Garonne Gascogne : Philippe Pasquet, Directeur général des services
11h – 12h15	Le temps de réflexion préalable
12h15 – 14h	Déjeuner pris en commun
14h – 15h15	L'organisation
15h15 – 16h30	Les implications financières
16h30 – 17h	Synthèse et évaluation de la journée



Le temps de réflexion préalable

Analyse des besoins et des publics concernés

- Distinguer demande (ressenti) des besoins réels
- Des publics et des motifs de déplacement
- Méthodes quantitatives et qualitatives
- Associer les acteurs concernés
- Anticiper les évolutions
- Élargir le champ : localisation des activités/de l'habitat, politique de stationnement, etc.

Articulation à l'offre de transport existante

- Ensemble des modes sur le territoires ; les AOT ; les privés
- Complémentarité
- Anticipation > PDU? SRIT, SDT, SCOT, etc.

Type de desserte

Information

Communication

L'organisation



Échelle du TAD

- Maitrise d'ouvrage
- Périmètre

Compétence / délégation

- AOT / AOTU
- Convention avec le CG

Exécution

- Interne/prestataire
- Forme du contrat

Les implications financières



Investissements à prévoir :

- Études
- Acquisition / location de véhicules
- Aménagement / équipements arrêts
- Matériel de billettique
- Système de réservation
- Logiciel d'optimisation du réseau
- Accessibilité

Coûts de fonctionnement

- Moyens humains
- Centrale de réservation
- Coûts de roulement
- Frais de vente des titres
- Communication

Les implications financières



Aides / cofinancements :

- Études, couverture du déficit d'exploitation > CR, CG
- Études, animation, investissements innovants > Ademe
- Fonds européens

Ressources :

- Versement transport (VT) si PTU
- Majoration VT si commune touristique (Grenelle 2)
- Prix du voyage / part laissée à l'utilisateur
- Prix d'accès au service (réservation)

Ressources documentaires



« Le transport à la demande : état de l'art, éléments d'analyse et repères pour l'action ». Certu. Avril 2006. 98 p.

http://www.certu.fr/catalogue/product_info.php?products_id=1111&language=fr

« Le transport à la demande en 140 questions ». Certu. Décembre 2009. 156 p.

http://www.certu.fr/catalogue/p2478/TRANSPORT_A_LA_DEMANDE_EN_140_QUESTIONS_%28LE%29/product_info.html

« Construire une offre locale de transport : quels outils pour une mobilité durable en milieu rural et périurbain ? ». ETD. Décembre 2009. 222 p.

http://www.projetdeterritoire.com/index.php/plain_site/content/download/24627/421671/version/4/file/guideMobilite2.pdf