PAYSAGE, PAYSAGES...
16 VOIES DE COMMUNICATION
OCTOBRE 2006
CULTURALITÉ - AEB - LEADER+

PRÈS DE PIÉTREMEAU

VOIES DE COMMUNICATION

UN PROGRAMME PAYSAGE
→ DES RECOMMANDATIONS CONCRÈTES

LES VOIES DE COMMUNICATION DANS LE PAYSAGE

ROUTES ET CHEMINS (CREUX) TRAVERSANT LES ZONES NON BÂTIES

ENJEU :

- de façon générale, les voies de communication, de par leur visibilité, structurent fortement les paysages de la Hesbaye Brabançonne

ATTITUDE RECOMMANDÉE :

Les routes

- préserver les alignements d'arbres et les arbres isolés le long des routes et, si un abattage s'avère nécessaire, les replanter
- favoriser, sans généraliser, la plantation d'alignements d'arbres ou d'arbres isolés

Les chemins (creux) et les sentiers

- garantir leur existence et leur viabilité, tout en évitant un bétonnage/asphaltage excessif
- gérer les bords de chemin de façon écologique, en évitant les désherbages et en réalisant des fauchages tardifs
- le cas échéant, procéder à des plantations d'arbres ou de buissons pour favoriser leur visibilité dans le paysage et leur rôle dans le maillage écologique
- une attention particulière sera accordée aux chemins creux, dont certains présentent un mini-milieu forestier en zone agricole

VOIRIES EN ZONE BÂTIE

ENJEU :

- les voiries donnent aux habitants et aux gens de passage une image des villages traversés. Dès lors, il est important de bien gérer leurs abords et notamment l'aspect des bâtiments qui les entourent.
- le long des grandes routes rectilignes, on observe souvent une accumulation de fonctions : habitat nouveau et ancien, commerces, pme. Ces routes deviennent de plus en plus des « couloirs à trafic » dépourvus d'une image cohérente et de qualité.
- à éviter :

- par contre, les rues villageoises, surtout quand elles traversent des noyaux anciens, offrent bien souvent encore une image cohérente et typiquement hesbignonne, avec une forte connexion visuelle entre l'espace privé (maisons) et l'espace public (rue).

ATTITUDE RECOMMANDÉE :

Les routes

- (re)créer une image de qualité, en veillant à la cohérence visuelle des nouvelles constructions et à un accompagnement végétal de celles-ci

Les rues villageoises

- préserver leur cohérence et leur caractère typiquement hesbignon et s'en inspirer pour les tronçons non encore construits

ECLAIRAGE DANS ET HORS AGGLOMÉRATION

ENJEU :

- dispositif de sécurité routière de grande importance, l'éclairage public peut également avoir un impact négatif sur le paysage

ATTITUDE RECOMMANDÉE :

- limiter l'éclairage aux endroits où il est nécessaire (agglomérations et carrefours), le « sur-éclairage » des campagnes étant à éviter à tout prix.
- prévoir un éclairage efficace au design affiné et discret
- établir un plan « éclairage », en vue d'assurer la cohérence des dispositifs