



Fiche thématique

Contact : Emilie
Coordonnées : emilie.bievez@skynet.be

Cellule d'animation Leader+ Wallonie

Fiche n°1

Version mise à jour le : 23.10.2007

Titre : Sources d'information pour vos projets de mobilité lente en zone rurale

Thème : Mobilité lente

La mobilité « lente » est la mobilité qui concerne les usagers dit "lents" ou "non-motorisés". Sont compris dans cette catégorie : les piétons, les cyclistes, les personnes à mobilité réduite ainsi que les cavaliers.



Documents réglementaires

Règlements provinciaux en matière de chemins et sentiers vicinaux

<http://www.sentiers.be/spip.php?article43>

Chemins et sentiers : tous ce que vous avez toujours voulu savoir...

Un peu d'histoire - des voiries utiles - les menaces - les chemins et sentiers vicinaux - les chemins et sentiers « innomés » - les servitudes de passage - les documents d'urbanisme - les règlements de circulation - la signalisation – cartographie - glossaire et sources et bibliographie

<http://www.sentiers.be/spip.php?rubrique2>

Glossaire des termes spécifiques en lien avec le RAVeL et des voiries réservés aux cyclistes et aux piétons

http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1577



Boîte à outils

Sauver et promouvoir les sentiers – Mode d'emploi à l'usage de l'action locale

Denis Brusselmans, Benoit Lechat, ETOPIA, 2006

Il propose en une trentaine de pages une méthodologie claire et pratique pour aider le citoyen lorsqu'il doit faire face à un problème de fermeture de chemin.

http://www.etopia.be/article.php3?id_article=441&var_recherche=sentier

http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1583

PICVert

Le projet PICVerts a pour objectifs la création d'un réseau local cohérent de voies communales pour usagers non motorisés (voies vertes, chemins et sentiers vicinaux), la promotion de son usage et sa protection, tant au niveau naturel que patrimonial et répondre aux besoins nouveaux en matière de mobilité douce et de loisirs. Dans un premier temps, neuf projets pilotes sont développés dans treize communes. Ces projets pilotes doivent contribuer à démontrer la faisabilité à long terme de la démarche

<http://carto4.wallonie.be/PICVerts/index.php>

Documents de référence pour la mise en œuvre d'itinéraires communaux verts

Toutes les réflexions menées dans le cadre des projets pilotes PICVerts ont abouti à la rédaction de documents de référence, véritables guides répondant aux questions qui se posent lors des différentes étapes de mise en œuvre d'itinéraires communaux verts. Elles abordent les sujets suivants : état des lieux, cartographie, fiche "Itinéraires", divers aspects des aménagements à prévoir sur les itinéraires pour les usagers non motorisés...

 <http://pouvoirslocaux.wallonie.be/jahia/Jahia/pid/173>

Application cartographique en ligne

Une application cartographique interactive fournit une vue de la base de données PICVerts en diffusant la localisation et la description de chaque itinéraire. A terme, cette application vise à collationner et à diffuser l'information sur tout type d'initiatives analogues : itinéraires mis en œuvre dans le cadre d'opérations de mobilité, itinéraires touristiques balisés, etc., contribuant ainsi à établir des cohérences et des connexions entre itinéraires de communes voisines, mais aussi avec le RAVeL. Vous pourrez visualiser d'autres données superposées aux itinéraires communaux verts : photographies aériennes (PPNC), données topographiques à grande échelle (PICC), limites administratives, anciennes cartes IGN 1:10000 scannées. Pour des raisons de respect de la vie privée, les PPNC ne sont pas visibles au-delà du 1:2500.

 <http://carto4.wallonie.be/PortailPICVerts/viewer.htm>

Une méthodologie pour dresser un inventaire des sentiers (in het nederlands !)

 <http://www.johanna.be/> > Downloads en Links

Faire la promotion d'une votre voie verte

Pour faire la promotion de votre voie verte et en accroître la notoriété auprès d'un réseau européen de membres et partenaires, l'AEVV propose à tout organisme gérant des voies vertes l'hébergement d'une fiche type. A voir : exemples de fiches voies vertes belges et étrangère.

 <http://www.aevv-egwa.org/site/1Template1.asp?DocID=388&v1ID=&RevID=&namePage=&pageParent=>

Réseau Rando-Vélo

Rando-Vélo c'est un réseau d'itinéraires vélotouristes en Wallonie, à l'écart des grands axes automobiles, reliant les différentes localités de Wallonie. Les trajets RV sont balisés en jaune et bleu, empruntent le plus souvent possible le RAVeL et sont reliés aux Landelijke Fietsroutes de Flandre et des Pays-Bas, et à différents itinéraires longues distances allemands. Les chemins RV sont décrits dans des topoguides.

 <http://www.randovelo.org/index.php>

Réseau RAVeL

Le RAVeL, Réseau Autonome de Voies Lentes, a été instauré en octobre 1995. Son but est de réaliser un réseau d'itinéraires réservés aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, là où la situation le permet. Les itinéraires RAVeL se veulent des lieux de convivialité entre les différents usagers. Ce réseau empruntera des chemins de halage et des voies ferrées désaffectées. Si cela est nécessaire, des itinéraires de liaisons seront créés pour constituer un maillage entre les différentes parties d'un même tronçon. L'objectif est à terme de couvrir la plus grande partie de la Wallonie, avec des itinéraires constituant l'ossature du réseau, auxquels viendront se raccorder d'autres itinéraires.

 <http://ravel.wallonie.be/>

Le projet de stratégie Vélo +

En 2003, un projet de «Stratégie Vélo +» visant à développer la pratique du vélo en Wallonie a été élaboré en concertation avec différentes administrations.

 http://mobilite.wallonie.be/veloplus_projet.htm

Plans de Déplacements Scolaires

Outils pour réaliser un plan de déplacements scolaires, idées pour organiser autrement les déplacements scolaires, collaboration avec le Plan Octopus, questionnaires, liste des Plans de Déplacements Scolaires par commune et contacts

☞ <http://mobilite.wallonie.be/pds/index.html>

Plan Octopus : tous ensemble pour des routes et des abords d'école plus sûrs

C'est plan vise à améliorer la situation des enfants dans le trafic par une approche planifiée. Il travaille en même temps sur différents fronts : l'éducation, l'infrastructure, la sensibilisation, la communication. Le Plan Octopus comporte 8 étapes que l'école peut réaliser de manière autonome, principalement via un site Internet spécifique

☞ www.planoctopus.be.

Un schéma directeur cyclable pour le réseau routier général wallon (Territoire de la Dire)

Dans son contrat d'avenir pour la Wallonie, le Gouvernement de la Région Wallonne s'est fixé comme objectif la mise en place d'une mobilité durable. L'étude d'un schéma directeur cyclable le long des routes gérées par le MET s'inscrit dans cette politique.

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1558

Code de bonne pratique des aménagements cyclables

Trois parties majeures sont présentées dans cet ouvrage : Quel avenir pour le vélo en Wallonie? ; Vademecum des aménagements cyclables ; Etude de 14 cas pratiques.

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1559

Guide méthodologique pour la mise en place d'une politique cyclable en milieu rural

Cet ouvrage permettra aux communes de mettre en oeuvre des actions en faveur du vélo, voire une politique cyclable au niveau de leur territoire.

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=2229



Acteurs potentiels

La Région Wallonne – Mobilité.wallonie.be

☞ <http://mobilite.wallonie.be/>

Sentier.be

Cette association a pour buts d'une part d'**informer** et de **sensibiliser** divers acteurs à la législation et aux règlements concernant l'usage et le statut des chemins et sentiers et d'autre part de **défendre**, d'**étudier** et de **valoriser** ces sentiers et chemins.

☞ <http://www.sentier.be>

Tous les acteurs et les actions en faveur du vélo en Wallonie

☞ http://mobilite.wallonie.be/veloplus_acteurs-actions.htm

Chemin Du Rail ASBL

Missions :

- la collecte, la préservation et la mise à disposition du public de toute **documentation** ancienne et récente relative au patrimoine ferroviaire, aux chemins du rail et aux voies vertes en général,
- la **promotion** de la connaissance du patrimoine ferroviaire et du trafic lent sur ces anciennes lignes,
- la **collaboration** avec les pouvoirs locaux, régionaux et fédéraux pour l'étude, la mise en valeur et l'aménagement des anciennes lignes ferroviaires pour le trafic lent,
- l'**organisation**, en collaboration avec d'autres associations, avec les institutions et les médias des événements sur et autour des anciennes lignes.

☞ <http://www.cheminsdurail.be/>

Gamah ASBL

Le **G**roupe d'**A**ction pour une **M**eilleure **A**ccessibilité aux personnes **H**andicapées est une association qui promeut activement l'autonomie des personnes à mobilité réduite. Elle dispose de 20 ans d'expérience en matière de cheminements piétons adaptés à tous les citoyens sans exception. Cette expérience, et un dialogue constant avec des techniciens de la voirie, des gestionnaires des transports publics, des urbanistes et des élus, lui ont permis d'acquérir des connaissances qu'elle met à disposition. Deux émanations du GAMAH sont :

Pédibus, service de conseil en cheminements piétons

☞ <http://www.gamah.be/>

Itinéraires Wallonie ASBL

Les objectifs :

- Promotion d'itinéraires de qualité
- Aide aux concepteurs d'itinéraires balisés
- Amélioration de la mobilité lente
- Défense des sentiers et chemins
- Information de nos membres

Les préoccupations :

- La révision de l'Atlas des Chemins vicinaux
- Le respect par les communes de leurs obligations en matière d'entretien de la petite voirie
- Le maillage des réseaux destinés au trafic lent
- La reconnaissance de la petite voirie comme véritable patrimoine de la Région Wallonne
- La concertation avec les autorités dans le cadre de l'élaboration de lois et textes se rapportant à la mobilité lente et à la petite voirie
- La standardisation du balisage et des documents touristiques
- Le maintien du caractère rural de la petite voirie grâce à un revêtement adapté
- L'aide de la Région Wallonne, non seulement pour la réalisation d'itinéraires, mais aussi pour l'entretien du balisage
- Le développement du réseau RAVeL

☞ <http://www.itineraireswallonie.be/qui.htm>

Johanna.be

Johanna.be a pour objectif de stimuler et de renforcer les petites actions locales qui visent à créer des infrastructures propres pour les usagers lents, les piétons et les cyclistes. Certaines personnes font du lobbying avec les communautés locales pour une amélioration mais sont souvent confrontés à des problèmes pratiques comme « *que faire ?* » et « *comment faire parler de nos actions ?* ». Johanna.be va plus loin en les conseillant et en leur offrant **un espace web pour collecter, promouvoir et partager les informations sur les actions positives** que ces personnes entreprennent. Les actions destinées à **préserver des sentiers publics** constituent la majeure partie des actions répertoriées dans notre base de données. Pour l'instant, seules des initiatives bruxelloises et flamandes sont répertoriées.

☞ <http://www.johanna.be>

Le réseau des Conseillers en mobilité

Pour permettre au CeM d'aborder les grands enjeux de la mobilité au sein de son institution et de jouer pleinement son rôle de relais et d'observateur, il était nécessaire d'ajouter, à la formation de base, un suivi et un appui récurrents des CeM et une mise à disposition de ceux-ci d'outils et de services destinés à améliorer encore leur connaissance de cette problématique complexe qu'est la mobilité.

☞ <http://cem.mobilite.wallonie.be/>

Union des Villes et des Communes de Wallonie

L'espace mobilité a pour objectif de rassembler documents, questions - et réponses-, modèles et autres informations utiles pour une gestion efficace de la mobilité dans les communes.

☞ <http://www.uvcw.be/espaces/mobilite/>

Inter-Environnement Wallonie

☞ <http://iewonline.be/index.php?idcat=6>

☞ Responsable mobilité douce : s.gilmont(a)iewonline.be

[Les Sentiers de Grande Randonnée \(Belgique\)](#)

Les SGR ont pour but la création et l'entretien des sentiers GR dans la partie francophone de Belgique. C'est une association de bénévoles qui n'a pas de bureaux.

☞ <http://www.grsentiers.org/index.htm>

[Handi Rando](#)

« Handi Rando » a pour objet de promouvoir l'accès à la nature pour les personnes à mobilité réduite par l'utilisation de moyens adaptés tels que la « Joëlette », fauteuil roulant mono roue et la cartographie spécifique pour voyants et non-voyants. Handi Rando organise également des initiations au pilotage des joëlettes.

☞ <http://www.handi-rando.com/presentation.htm>

[Syndicat d'Initiatives Marchin-Modave, location de joëlettes](#)

Une Joëlette est une chaise à roue unique, équipée de brancards qui permet donc aux personnes à mobilité réduite de découvrir, avec l'aide d'accompagnateurs (famille, amis, collègues, ...), les randonnées, les richesses naturelles et les nombreux sites des deux communes.

☞ <http://www.simm48.be/SIMM/FR/joelette.html>



Documents, ouvrages et études

[Mobilité en zone rurale](#)

La Cemathèque n°14, 2005

✂ p.14 : Le transport en milieu rural. Quelles alternatives ? Quels partenariats ?

✂ p.48 : A pied ou à vélo... ou le retour de la mobilité douce à la campagne

✂ p.48 : Chemins et sentiers : un précieux potentiel

📄 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1562

☞ <http://cem.mobilite.wallonie.be/publications/DossiersThematiques.po>

[Mobilité citoyenne : Gérer ensemble les problèmes locaux de mobilité et de transport](#)

Ministre wallon de la Mobilité, des transports et de l'énergie, Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, 2002

✂ p.41 : Favoriser les modes doux

✂ p.48 : Changer ses habitudes

📄 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1560

[La mobilité des personnes en milieu rural](#)

Françoise Warrant – ACRF – 2005

✂ p.15 : Enquête ACRF sur la mobilité en milieu rural

✂ p.43 : Instruments de la mobilité en milieu rural + analyse transversale

📄 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1561

[Guide de Bonnes Pratiques des Voies Vertes en Europe : exemple de réalisation urbaine et péri-urbaine](#)

Il existe en effet dans les pays membres de l'Association Européenne des Voies Vertes une réelle dynamique pour répondre à la demande sans cesse croissante de déplacements doux, que ce soit dans le cadre des activités de loisirs ou de trajets quotidiens ou utilitaires. Le guide met en évidence les aménagements existant dans les pays. Il doit permettre aux villes européennes de bénéficier des expériences déjà acquises, de conforter les initiatives en cours et de favoriser une réflexion nouvelle relative au bon usage d'un patrimoine lié aux axes de communication. A travers des exemples significatifs, le Guide décrit les mesures locales, régionales et/ou nationales mises en place pour

encourager ce type d'aménagement dans des contextes géographiques, culturels et économiques très différents.

 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1574

[Le programme RAVeL, une infrastructure pour une autre mobilité](#)

Cahier de l'Urbanisme n°27, Anne Daubechies et Luc Maréchal

 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1580

[Centre de documentation et de diffusion en mobilité](#)

Créé en avril 2001, ce centre de documentation est un projet initié par le Ministre wallon des Transports et de la Mobilité, dans le cadre du Réseau des conseillers en mobilité. Le site du CDDM a pour mission d'offrir, en un minimum de "clics", le maximum de documentation et d'information sur la mobilité

 <http://documentation.mobilite.wallonie.be/static/PresentationCDD.shtml>


[Chemins du Rail - Centre de documentation](#)

L'asbl Chemins du Rail gère un centre de documentation commun avec l'Association Européenne des Voies vertes (AEVV). Le centre comporte plus de 2000 monographies, revues, articles, cartes et plans. Aspects légaux du trafic lent, activités & éducation, itinéraire non motorisés, pose de signalisation et marquage, voies vertes, etc. sont quelques-uns des thèmes abordés.

 <http://www.cheminsdurail.be/newsite/Documentation.shtml>

[La Revue durable](#)

Le n°18 de la Revue durable nous ballade sur la piste d'une mobilité différente... Elle s'attarde à montrer la diversité des approches que des sociologues, des géographes, des réseaux associatifs et des élus mettent en œuvre pour favoriser l'usage de trains, de tramways, de métros, de bus, de pistes cyclables et d'espaces disponibles aux piétons plutôt qu'à la voiture individuelle.

 <http://www.larevuedurable.com/editions/18.1.php>

 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1686

[Un schéma directeur cyclable pour le réseau routier régional wallon, les Cahiers du MET, mai 2005](#)

Outil utile et opérationnel de mise en place et de gestion d'un réseau cyclable à l'échelle d'une direction territoriale.



Rencontres

15 septembre 2006, Tournai

[Colloque sur les itinéraires communaux verts](#)


Le Colloque sur les itinéraires communaux verts s'est articulé en deux sessions. La première, plus théorique, abordait la **problématique de la réhabilitation des chemins et des sentiers** selon différents points de vue : la cartographie, les institutions, les usagers, les riverains etc. La seconde mettait en regard les **expériences pratiques de certains projets pilotes du PICVerts avec d'autres initiatives réalisées en Région wallonne**. Le but était aussi de partager les expériences découlant du PICVerts et d'initiatives analogues et d'autre part, d'encourager la réalisation de ce type de projets dans les communes wallonnes.

 Toutes les interventions des participants sont téléchargeables :
<http://www.aevv-egwa.org/site/1Alaune.asp?DocID=437>

6,7,8 novembre 2003, Liège

[4^{ième} Conférence Européenne sur les voies vertes](#)

Au programme de la conférence figureraient de nombreuses sessions dont le but était de faire le point sur les initiatives prises en faveur des voies vertes dans l'Union européenne mais aussi dans les pays d'Europe centrale, aux Etats-Unis et au Canada, ainsi que des ateliers techniques sur des thèmes essentiels comme les partenariats, la conception technique, l'accessibilité, ...

 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1573

20 février 2007, Walcourt IGAL "mobilité lente et sentiers"

Programme : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1687
Présentations :
>Sentiers.be : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1635
>CRABE : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1634
>PICVert : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1631
>Parc naturel des Plaines de l'Escaut : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1636
>Plateforme cyclable : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1670
Compte-rendu : http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1720



Prises de positions

Petites voies publiques, Chemins et Sentiers vicinaux, chemins et sentiers innommés.

Position d'IEW, 2005

 <http://iewonline.be/article.php?idpage=335&idmenu=2&idcat=6>

L'aménagement du territoire et la mobilité douce

UVCW, 2003

 http://www.uvcw.be/articles/detail_article.cfm?idHaut=33&idGauche=77&menuGauche=37&idEspace=37&idArticle=800

La voirie vicinale

Sylvie Smoos, Conseiller à l'Union des Villes et Communes de Wallonie, 2005

 <http://www.uvcw.be/articles/33,194,37,37,889.htm>

Revaloriser les chemins et sentiers vicinaux

Philippe Pieters, Conseiller en aménagement du territoire, Cellule Cadre de vie de l'Union des Villes et Communes de Wallonie & Jean-Louis Jon, Premier Attaché, Service technique de la Province de Namur, 2003

 <http://www.uvcw.be/articles/33,77,37,37,801.htm>

Le "pré-RAVeL": un défi pour les communes et les associations

Gilbert Perrin, Administrateur, asbl Chemins du Rail, 2003

 <http://www.uvcw.be/articles/33,77,37,37,804.htm>

S'engager pour la planète

Ca passe par ma commune, 2006

 p.7 : Ma commune favorise une mobilité douce

 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1576



Sources de financement

Crédits d'Impulsions

Ce sont des subsides de la région wallonne octroyés aux **communes qui possèdent un PCM**. Le montant peut varier **entre 150.000 et 250.000 euros** de subsides. Ils sont utilisés pour réaliser des aménagements en ville comme dans les villages, visant à **améliorer la mobilité douce**. Par exemple, réfection de trottoirs entre pôles intéressants (place du village, église, poste,...), réalisation de sentier, de pistes cyclables.... Ils doivent **impérativement intégrer les PMR** dans ces aménagements.

☞ <http://www.gamah.be/fr/PEDIBUS/creditimpuls.html>

Été solidaire, je suis partenaire, vade mecum à l'usage des communes (entretien)

Ce sont des subsides qui permettent d'engager des jeunes de 15 à 21 ans pendant les mois de vacances d'été. Les actions ont pour but essentiel l'intégration intergénérationnelle, culturelle et sociale des. Par ces actions, les jeunes sont sensibilisés à des valeurs sociales et humaines importantes, des liens se créent avec des adultes, des personnes âgées et d'autres jeunes. Ils peuvent ainsi prendre conscience des bénéfices récoltés, grâce à un travail d'équipe, en **matière d'environnement (y compris les sentiers)** et d'aide sociale.

📄 <http://cohesionsociale.wallonie.be/spip/IMG/pdf/ETE2004vademecum-2.pdf>

La Semaine de la Mobilité (sensibilisation)

Des subsides sont octroyés pour l'organisation d'événement dans le cadre de la semaine de la mobilité.

☞ <http://semaine.mobilite.wallonie.be/>

📄 http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1581

Voiries agricoles

Subvention octroyée aux communes pour des travaux de réaménagement de « Voirie agricole » : les chemins vicinaux (ordinaires) situés sur le domaine public et desservant essentiellement les terres soumises à l'exploitation agricole, forestière ou horticole ainsi que les fermes isolées. Ils sont utilisés principalement par le charroi d'exploitation.

☞ <http://wallex.wallonie.be/wallexII?PAGEDYN=SIGNTEXT&CODE=63306&IDREV=3>

Plan Communal de Développement Rural & Plan Communal De la Nature

Réaliser un état des lieux et un inventaire des chemins et sentiers, la création d'une charte du bon usager des chemins et sentiers, une opération de débroussaillage d'une ancienne ligne de chemin de fer, une journée de sensibilisation, la mise en place d'un balisage, etc. peuvent être des projets (en partie) financés par ces différents plans à condition qu'ils rentrent dans leur démarche.

Subsides provinciaux

Il existe des moyens provinciaux en matière de tourisme (balisage des sites, circuits découvertes,...) qui pourraient être utilisés dans le cadre d'un projet de mobilité lente. Renseignez-vous auprès de votre province :

☞ http://commissariat.tourisme.wallonie.be/apps/spip/article.php3?id_article=45

Wallonet

Aides à l'emploi pour des personnes peu qualifiées et souhaitant travailler dans l'entretien extérieur. Ces personnes peuvent être engagées pour travailler au nettoyage des bords de route ainsi qu'à l'entretien des promenades.

Commissariat Général au Tourisme

Différentes subventions existent : achat de mobilier et de matériel en vue de favoriser les activités touristiques, équipements touristiques, promotion du tourisme et signalisation touristique

☞ http://commissariat.tourisme.wallonie.be/apps/spip/article.php3?id_article=33



Expériences intéressantes – bonnes pratiques d'ici et d'ailleurs

[Le réseau TARPAN](#)

Ce réseau, élaboré par dix communes wallonnes réunies en quatre partenariats, vise la réhabilitation des voies lentes, chemins ou sentiers à l'usage des marcheurs, cavaliers, vétécistes ou fondeurs. Tarpan vous garantit la qualité d'un réseau de promenades correctement balisées et régulièrement entretenues. Axé sur la découverte des richesses naturelles et patrimoniales, ce maillage est agrémenté de panneaux thématiques et de documents d'information répondant à vos attentes. Une infrastructure d'hébergement et de restauration vous permet de rencontrer la population locale et de découvrir les produits du terroir.

☞ <http://www.tarpan.be/fr/index.htm>

[Sustrans \(UK\)](#)

C'est une asbl britannique développant des projets qui encouragent la marche à pied et l'utilisation du vélo et des transports en commun afin de réduire le trafic motorisé et ses effets, nombreuses publications très intéressantes.

☞ <http://www.sustrans.co.uk/>

[Tourisme rural : Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes \(France\)](#)

Ce lien vers le nouveau portail de la Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes (FR) qui permet de consulter les informations relatives au schéma national, au rôle de la mission, à l'histoire de la politique "vélo" ainsi que de trouver les réponses aux questions les plus fréquentes.

☞ <http://www.tourisme.gouv.fr/fr/z2/territo/rural/veloroutes/accueil.jsp>

[Chemins Burdinale – Méhaigne asbl](#)

Elle se fait le porte-parole de ces usagers lents (chevaux, cavaliers, meneurs d'attelage, cyclistes, piétons, ...) pour tout ce qui touche notamment à l'accessibilité des dites voies.

L'association peut contacter les diverses administrations et autorités publiques afin d'assurer la création, la sauvegarde, l'entretien et la réouverture des dites voies. L'association concentre ses actes prioritairement, mais pas exclusivement, sur le territoire des communes de Braives, Burdinne, Héron et Wanze.

☞ <http://www.cheminsbm.net>

[Les Sentiers de Perwez et le Géocaching](#)

Le géocaching est un jeu familial de divertissement et d'aventure. C'est la "chasse aux trésors" du 21^{ème} siècle, devenue aujourd'hui une activité très populaire. Avec un récepteur GPS, un ensemble de coordonnées qui vous indiquent l'endroit d'une cache, du bon sens et une fine observation, les joueurs recherchent des caches qui ont été préalablement installées par d'autres "géocacheurs" et qui sont décrites sur Internet. Au terme d'un amusant jeu de piste, et une fois trouvée, une cache peut fournir au visiteur une grande variété de récompenses ou de surprises. La région de Perwez est particulièrement bien fournie en caches en tous genres.

☞ <http://users.swing.be/sentiers>

[Prix européen des Voies Vertes](#)

Ce prix concerne des réalisations de Voies Vertes ou des initiatives « innovantes » ayant trait à la réalisation, la gestion et la maintenance, la mise en valeur, l'animation et la promotion de Voies Vertes. Jusqu'à présent 2 concours ont été lancés chaque fois avec un thème différent :

Intégration des différents aspects d'une voie verte : Prix européen des voies vertes en 2003

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1575

Mobilité quotidienne, animation et promotion : Prix européen des voies vertes en 2005

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1579

[Cerfontaine - Eté Solidaire : 1,65 km de chemins et sentiers réhabilités](#)

A la demande de Christophe Bombled, échevin du tourisme, six jeunes jobistes du cru ont réhabilité plusieurs chemins et sentiers publics dans le cadre de l'opération « Été Solidaire ».

☞ <http://www.sentiers.be/spip.php?article234>

[La Joelette, balade pour handicapés](#)

Faire découvrir la forêt aux personnes moins valides par Benjamin Snoeck (Article paru dans la revue Forêt Wallonne n° 48, septembre-octobre 2000).

☞ http://mrw.wallonie.be/dgme/dnf/dcnev/acces_nature/forwallo.htm

[Balades en joëlette au Domaine de Spa Nivezé](#)

☞ http://www.enmarche.be/Mouvements/ACIH_AAM/Joellette.htm

[Inventaire des initiatives et des outils de sensibilisation en mobilité douce dans les Alpes, les Vosges, les Pyrénées et le Jura](#)

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1578

[Cyclotourisme dans le Limbourg](#)

Outil pour développer des activités de pleine nature tout temps / tous services : stratégie, partenariat, objectifs, structuration de l'offre et site internet.

☞ http://www.leaderwallonie.be/main_wal.php?L1=doc&act=det&id=1689



Recettes du succès

« N'hésitez pas à contribuer à cette fiche thémaTIC en l'alimentant de vos ingrédients personnels, en formulant des avis critiques et constructifs sur son contenu et son contenant, en racontant ce que vous avez goûté et en partageant vos recettes miracles »

☎ Contactez Emilie de la CAR via emilie.bievez@skynet.be ou au 019/ 54.60.51