



VOIES VERTES INFO

Edition spéciale: Prix Européen des Voies Vertes 2005

Sommaire

P2: Catégorie Mobilité quotidienne : Fitch Way Country Park, Royaume-Uni

P3: Catégorie Animation et promotion : Premier Prix : Via Verde de la Sierra, Espagne

P4: Catégorie Animation et promotion : Deuxième Prix : Klarälvsvanan Greenway, Suède

P5: Catégorie Animation et promotion : Troisième Prix : Voie Verte des Hautes Vosges, France

P6: Mentions spéciales du jury. Mobilité quotidienne : Moravian Trail, République tchèque

Animation et promotion : Série télévisée sur les voies vertes espagnoles : *Vive la Via*, Espagne

P7: Animation et promotion : La voie verte de Saône-et-Loire en Bourgogne du Sud, France - Moravian Wine Trails, République tchèque

P8 : Animation et promotion : Prague-Vienna Greenways, République tchèque - Finalistes



RÉGION WALLONNE

Le premier mai 2005, l'AEVV lançait la deuxième édition du Prix Européen des Voies Vertes. Initié en 2003 et soutenu par le Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie associative français (MJSVA), le Prix Européen des Voies Vertes récompense les organismes ressortissants de l'Union européenne qui ont contribué de manière exemplaire à l'aménagement d'une voie verte. Cette année, deux catégories ont été proposées aux candidats :

- Le *Prix de la Mobilité quotidienne* qui récompense les actions en adéquation avec le thème 2005 de la Semaine Européenne de la Mobilité « Clever Commuting-Au travail autrement ! »
- Le *Prix Animation et promotion* (trois prix), décerné aux initiatives qui participent tant au niveau local qu'international au rayonnement social et touristique de la voie verte.

Un jury d'experts international dans le domaine des voies vertes s'est réuni autour de la Présidente, Madame Danielle Delaye, chargée de mission

au MJSVA, pour évaluer les quatorze candidatures qui leur ont été soumises. Ce jury, que nous remercions vivement pour leur précieux savoir-faire et le temps qu'ils nous ont accordé, était composé de :

- Monsieur Terence Bendixson, Federation of European Pedestrian Associations, Royaume-Uni
- Monsieur Michel Bonduelle, journaliste touristique indépendant, France
- Madame Anne Parfait, Cellule Voies vertes communales, chemins et sentiers vicinaux, Ministère de la Région wallonne, Belgique
- Monsieur Joaquin Jiménez Otero, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Espagne
- Monsieur Alain Delchef, Association européenne R.E.D (Ruralité – Environnement – Développement), Belgique
- Madame Mary Nyman, Forum européen des personnes handicapées, Suède
- Monsieur Tomas Nejd, Secrétariat pour la politique régionale, Représentation permanente de la République tchèque auprès de l'Union européenne,

République tchèque

- Madame Marie-Bernard Amirault, Réseau AVEC: Alliance de Villes Européennes de Culture, France
- Madame Sylvie Motard, bureau régional du PNUE (Programme des Nations Unies pour l'environnement) pour l'Europe, Belgique.

Au terme de ses délibérations, le jury a désigné les gagnants des quatre prix susmentionnés et a désiré encourager cinq autres initiatives en leur décernant une mention spéciale. La remise des Prix aura lieu à Lille (F) le 21 octobre lors du 16^{ème} Congrès du Club des villes cyclables.

Dans cette édition spéciale de notre « Voies vertes Info », vous aurez le plaisir de découvrir nos lauréats, leurs projets ainsi que tous les candidats au Prix Européen des Voies Vertes 2005. Nous tenons à remercier tous les participants pour la qualité de leurs projets et leur souhaitons beaucoup de succès pour leurs initiatives futures.

Catégorie Mobilité quotidienne

Flitch Way Country Park

Essex County Council, Essex, Royaume-Uni



Ancienne ligne de chemins de fer acquise par l'Essex County Council en 1970 et reliant les gares de Bishops Stortford et Braintree, la *Flitch Way* (25 kms) s'inscrit actuellement comme un superbe lien entre les faubourgs et les villes en offrant aux touristes comme aux citoyens un accès à leur environnement naturel immédiat. Elle offre également une alternative aux habitants de la région de se rendre à l'école ou au travail.

Le programme d'éducation « Links to school » favorise d'ailleurs l'usage et le développement des déplacements scolaires via la voie verte.

Située près de l'aéroport de London-Stansted, de la gare de Braintree et parallèle à la route A120, elle propose à ses usagers d'avoir recours à l'intermodalité pour leurs déplacements de plus longue distance. De nombreuses liaisons de transports publics avec la campagne ou la ville sont prévues.

Tous les types d'usagers non motorisés ont accès à cette voie verte : les piétons, les cyclistes, les cavaliers, les rollers et les personnes à mobilité réduite. Le tracé est entièrement autonome excepté pour le tronçon qui traverse Great Dunmow. *Flitch Way* a récemment bénéficié de subventions de l'East of England Development Agency (Agence de développement de l'est de l'Angleterre) et du Bureau du Vice-

Premier Ministre. Plus d'un million de livres sterling ont été dépensées pour des améliorations de la voie telles qu'un revêtement pour tout type de temps, un système de drainage performant, des rampes d'accès pour les cavaliers et les personnes à mobilité réduite. Grâce à ces investissements, l'utilisation de la voie verte par les cyclistes (familles et groupes) a augmenté considérablement. Plusieurs associations caritatives organisent des marches sponsorisées sur la *Flitch Way* pour récolter des fonds ou faire connaître leurs activités.

Le long du tracé, l'ancienne gare de Rayne, maintenant réhabilitée, offre les services suivants : parking pour voitures, toilettes, bureaux des gardes forestiers. Une petite exposition sur l'histoire de la ligne ferroviaire est ouverte au public les dimanches et les jours fériés.

Les gardes forestiers ont un agenda d'activités très chargé : animation de groupes de travail sur gestion pratique de la protection du tracé et des régions



boisées environnantes, visites guidées et stages de vacances pour les enfants, étude des papillons, des libellules et des champignons pour les adultes.

La *Flitch Way*, partie de la *National Cycle Route 16*, rejoint également deux autres sites d'intérêt : la forêt de Hatfield et le Great Notley Disco-

very Centre. Le groupe *Friends of the Flitch Way*, récemment constitué, offre une assistance enthousiaste à la petite équipe de gardes forestiers.



Composée de près de quarante membres et d'une centaine d'inscrits, cette association contribue à la gestion de la protection de la nature et constitue un lien important avec la communauté locale. Actuellement, les investissements sont destinés à l'installation de panneaux d'indication tout le long du parcours et à la mise en place de portes et de barrières pour en contrôler l'accès.

Pour le futur, les négociations se poursuivent pour construire un chemin au nord de Great Dunmow qui améliorera considérablement l'accessibilité de l'itinéraire. L'équipe des gardes forestiers s'occupe également de plusieurs sites qui comprennent quatre anciennes régions boisées et deux lignes ferroviaires abandonnées (le *Blackwater Rail Trail* et une partie de l'ancienne Colne Valley).

Copyright : Essex
County Council

Essex County Council

Matt Wilson

County Hall

Country Parks Service

CMI IQH CHELMSFORD

Royaume-Uni

Tél : +44.1376.34.02.62

E-mail : flitchway@essexcc.gov.uk

www.essexcc.gov.uk

Animation et promotion

Premier Prix : Vía Verde de la Sierra

Fundación Vía Verde de la Sierra, Andalousie, Espagne



La *Vía Verde de la Sierra* parcourt les montagnes du nord de la province de Cadix et le sud de la province de Séville. Longue de 36,5 kms, elle traverse les communes de Olvera, Puerto Serrano, Coripe, Montellano, El Coronil et Pruna. Cette voie verte, d'une beauté paysagère et naturelle sans pareille, a été inaugurée en 2000. Elle compte aujourd'hui trente tunnels, quatre viaducs, trois anciennes gares (Olvera, Puerto Serrano et Coripe) réhabilitées en hôtels-restaurants et la gare de Zaframagón aménagée en centre d'accueil des visiteurs et de l'observatoire ornithologique. Parmi les attraits majeurs de la *Vía Verde de la Sierra*, on remarque d'une part le « Chaparro de la Vega », déclaré monument naturel d'Andalousie. Il s'agit d'un chêne vert centenaire dont la cime fait plus de 28m de diamètre. D'autre part, la voie verte traverse *El Peñón de Zaframagón*, une réserve naturelle d'une altitude de 584m, où vit la plus grande colonie de vautours fauves d'Andalousie et l'une des plus grandes d'Europe. La *Vía Verde de la Sierra* est gérée depuis son ouverture par la Fundación Vía Verde de la Sierra, une entité composée des Députations provinciales de Cadix et Séville et des municipalités de Olvera, Puerto Serrano, Coripe, Montellano, El Coronil et

Pruna. Cet organisme se charge aussi bien de l'entretien et de la sécurité de la voie verte que de la promotion, de la sensibilisation, du développement et de l'organisation d'activités à caractère ludique et récréatif. Une des actions principales dont s'occupe la Fundación Vía Verde de la Sierra est de sensibiliser tant la population locale que les usagers à l'importance de prendre soin de la voie et de respecter les normes en usage principalement en ce qui concerne les véhicules motorisés. La voie verte vise également à relancer une zone rurale à fort taux de chômage (37,5 %) grâce à un programme de promotion touristique très actif et des actions de sensibilisation menées par la Fundación en liaison avec les départements et villes ravérées.

Voici quelques exemples d'actions de promotion menées en 2005:

- Edition d'un guide touristique où sont compilées des informations de grande valeur pour les usagers ou pour les personnes qui veulent en savoir plus sur la voie verte.
- Réalisation d'un DVD interactif d'information sur la voie verte.
- Participation pour un épisode de la série documentaire sur les voies vertes *Vive la vía* réalisé par la Fundación

de los Ferrocarriles Españoles (FFE).

- Organisation du premier concours de photographie *Vía Verde de la Sierra*.
- Organisation de la *Semaine de la Vía Verde de la Sierra* dans le cadre de la Journée européenne des Voies vertes et à l'attention des collectivités: rencontres entre maires, demi marathon, routes cyclotouristiques, balades à vélo pour les écoliers, visites guidées pour des groupes de jeunes,...
- Edition d'un cachet commémoratif de la *Semaine de la Vía Verde de la Sierra*.

Au sein de la Fundación Vía Verde de la Sierra se développent également des initiatives privées à travers de petites entreprises locales qui gèrent les hôtels, s'occupent de l'entretien et de la « Patrouille verte » (information et surveillance).

Viaducto de
Zaframagón
Copyright :
Diputación
Provincial de Cádiz

Fundación Vía Verde de la Sierra

Francisco Menacho Villalba

Plaza Andalucía 2

11659 Puerto Serrano (Cadix)

Espagne

Tél: +34.956.136.372

E-mail : gerencia@fundacionviaverde.com
delasierra.com

www.fundacionviaverdedelasierra.com

Animation et promotion

Deuxième Prix: Klarälvsbanan Greenway Klarälvsbanans Utvecklingsgrupp, Värmland, Suède

Le long de la rivière Klarälven, dans le comté de Värmland, une voie verte de très grande qualité traverse quatre municipalités entre Hagfors (dans le nord) et Karlstad (dans le sud).

Cette région de poètes, de conteurs, de musiciens et d'artistes est aussi une région où la nature est restée intacte. Les 90 kms de la voie traversent d'épaisses forêts, longent des lacs immobiles et de rondes collines qui offrent des points de vue merveilleux. Les environs proposent une faune et une flore particulièrement riches et diversifiées. Les élans et les cerfs sont nombreux. Les loups et les ours pointent parfois le bout de leur museau. L'immense région boisée est ponctuée de temps à autre de champs et de pâturages mais aussi de zones urbaines où le patrimoine vivant est toujours présent. Vous pouvez d'ailleurs vous familiariser, depuis la voie, avec l'ancienne technique du transport fluvial d'arbres, les arts et le patrimoine industriel et historique dans différents musées. L'été, des festivals de musique et des événements locaux sont organisés.

Le revêtement du remblai de l'ancienne voie ferrée a été choisi sur base de critères de très grande qualité. Le grain de l'asphalte est très fin, ce qui permet



à presque tous les engins à roues de profiter de la voie verte. De plus, la voie est lisse, facile d'accès et conviviale. C'est un des meilleurs endroits pour rouler à vélo ou faire du roller. La déclivité de 0,1% est parfaitement adaptée aux personnes à mobilité réduite. Enfin, des aires de repos et des panneaux d'indications sont présents tout le long du parcours pour un confort optimal. La *Klarälvsbanan* constitue une formidable aire de loisirs et d'entraînement.

Au niveau local, la *Klarälvsbanan* a recueilli un succès énorme. Dans une région touchée par la dévitalisation industrielle, cette infrastructure revêt une fonction toute particulière : assurer la transition vers une nouvelle économie (touristique et de services).

La voie est devenue le point de rencontre des usagers de toute la région. Les zones urbaines se sont rapprochées les unes des autres dans la campagne environnante. La voie verte participe également à l'amélioration de la sécurité pour les écoliers, les navetteurs et les sportifs et aussi à l'amélioration de la santé publique en général.

Les autorités locales se sont réunies pour coopérer au mieux sur et autour de la voie. Cela a donné lieu par exemple à la création d'une identité graphique commune ainsi qu'à la publication d'un document de directives sur l'entretien, la promotion et le développement futur du produit « *Klarälvsbanan* ».

Les transports publics prévus dans la vallée offrent de nombreuses opportunités de combiner le bus avec le cyclisme et le roller ou encore le rafting et le canoë. Il existe une quantité illimitée de possibilités pour des séjours d'un jour, d'un week-end ou de plus longues périodes. Les entrepreneurs locaux proposent un vaste choix de packages. L'implication des citoyens est aussi fortement encouragée. Les associations locales jouent un rôle prépondérant dans l'organisation d'activités, de compétitions et d'événements le long de la voie verte.

Copyright :
J. Ceder



Il est indéniable que la réhabilitation de la ligne a motivé considérablement la région pour le futur.

Klarälvsbanans Utvecklingsgrupp
Jan CEDER
Storgatan 52
66722 FORSHAGA
SUEDE
Tel: +46.54.17.21.35
E-mail : jan.ceder@forshaga.se
www.klaralvsbanan.se

Animation et promotion

Troisième Prix: Voie Verte des Hautes Vosges

Syndicat mixte de la voie verte de la Moselotte, Vosges, France



Entourée de montagnes et d'air pur, la *Voie Verte des Hautes Vosges* est une piste multi-activités aménagée sur 23 des 58 kilomètres d'anciennes voies ferrées des vallées Moselle-Moselotte (Nord-est de la France). Elle relie Remiremont à Cornimont et dessert une zone rurale de 40 000 habitants. De 380 à 500m d'altitude, la *Voie Verte* traverse des paysages variés, de surfaces cultivées en forêts, en longeant plusieurs agglomérations sans jamais s'éloigner de la rivière.

C'est sous l'impulsion de l'association d'utilisateurs Ballast et grâce à la motivation des élus locaux désireux de réhabiliter le tracé ferroviaire en voie verte, qu'a pu naître le projet de la *Voie Verte des Hautes Vosges*. Très vite, le Syndicat intercommunal de la *Voie Verte* (composé de 16 communes riveraines et voisines) est créé et reçoit l'appui financier du Conseil général des Vosges qui couvrira 90% des frais d'aménagement. Les 10% restants seront supportés par le Syndicat. En 1999, la *Voie Verte* est inaugurée.

Ouverte à tous été comme hiver, elle permet, en toute sécurité et dans

d'excellentes conditions pratiques, la cohabitation de la marche, du cyclisme, de la glisse (rollers, planche et skis à roulettes, trottinette, etc.) et du ski de fond. Depuis six ans, les riverains au sens large (50 kms à la ronde) de tous âges, seuls, en famille ou entre amis se sont appropriés cet axe structurant de la vallée. Les touristes y trouvent des sites de qualité et une grande convivialité qui les incitent à revenir.

La vallée de la Moselotte cherche à conserver son ancienne économie basée sur l'agriculture, le textile et le granit et à compenser son recul par des services (mécanique, construction). Le tourisme est un élément essentiel de cette reconversion et la *Voie Verte* un de ses meilleurs atouts.

Au niveau de la gestion, deux Syndicats intercommunaux remplissent le rôle d'entretien, de développement et d'animation de la piste. A cet effet, de nombreuses initiatives ont vu le jour et continuent à se développer.

- La *Roll' Verte*, une manifestation annuelle de rollers organisée le 1er mai qui rassemble près de 300 participants.
- Le *Festival de la Voie Verte*, organisé tout un week-end de juin par l'association Ballast et qui propose des spectacles tout le long de la piste.
- La création de l'*Espace Granit*, un riche centre de géologie appelé à devenir un pôle touristique attractif
- L'organisation d'activités sportives pour les sportifs confirmés, les personnes handicapées et les enfants.
- La réalisation de dépliants touristiques et de plans guides en collaboration avec neuf offices du tourisme et 25 mairies et tiré à 20.000 exemplaires.

- La création d'un site Internet, véritable mine d'informations consultée par de nombreux visiteurs depuis le début de l'année.
- La création d'un logo décliné sous différentes formes (tee-shirt, panneaux routiers,...) et qui permet maintenant une très bonne identification de la *Voie Verte*.
- L'entretien annuel d'un kilomètre à l'initiative de l'Association Ballast
- L'installation progressive des Relais Informations Services (RIS) sur la *Voie Verte* et dans chacune des 16 communes renforçant ainsi l'idée d'appartenance au *Pays de la Voie Verte des Hautes Vosges*.



Copyright :
J. Mougin

Toutes ces initiatives sont abondamment relatées par la presse locale, régionale, nationale et même internationale.

Enfin, en juin 2007, la gare de Remiremont, située à 200 m du départ de la *Voie Verte*, accueillera le TGV EST.

Syndicat mixte de
la voie verte de la Moselotte
Jacques Mougin
Place Paul Caritey 12
88120 Vagney
France
Tél : +33.3.29.24.70.18
E-mail : info@lavoieverte.com
www.lavoieverte.com

Mentions spéciales du jury

Mobilité quotidienne: **Moravian Trail**

Municipalité Ostrožská Nová Ves, République tchèque.

Partie de l'itinéraire international longue distance Eurovélo n° 9, qui s'étend de la mer Baltique à la mer Adriatique. Situé dans la partie orientale de la République tchèque appelée la Moravie slovaque, le *Moravian Trail* longe la rivière Moravia et traverse une région de 45.000 habitants allant des municipalités de Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves à Kunovice et vers Uherské Hradiště. Le tracé, développé parallèlement à la ligne ferroviaire Brno-Bílá, offre à ses utilisateurs la possibilité de décou-



vrir une région célèbre pour son folklore, ses vins et ses paysages. Mais cette voie est avant tout un outil de mobilité quotidienne pour la population qui témoigne d'une longue tradition d'utilisation du vélo. Le succès de la *Moravian Trail* est sans conteste dû à la combinaison de facteurs extrêmement positifs pour les déplacements quotidiens : le revêtement est idéal pour les cyclistes, le parcours traverse les zones résidentielles, les liaisons avec les transports publics sont assurées et le vélo est le mode de transport le plus économique de la région. Selon les comptages effectués en avril 2005, la fréquentation moyenne s'élevait à 1000 personnes par jour dont une majorité de navetteurs mais aussi d'enfants et de personnes âgées (déplacements

quotidiens 80% et tourisme 20%). Les municipalités impliquées dans le projet ont d'ailleurs mis un point d'honneur à sécuriser au maximum le parcours et à l'agrémenter de services tels que des aires de pique-nique, des locations de vélo, des magasins de vins, créateurs de nombreux emplois. La municipalité d'Ostrožská Nová Ves est l'un des initiateurs majeurs de cet itinéraire et a pu compter sur l'appui des collectivités, des ONG et des entreprises pour son développement.

Copyright :
Czech
Environmental
Partnership
Foundation

Municipality Ostrožská Nová Ves
Stanislav Turecek
Dedina 161
68722 OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
République tchèque
Tél +572598115
E-mail : onves@uh.cz
www.uh.cz/ostnves

Animation et promotion:

Série télévisée sur les voies vertes espagnoles : *Vive la Vía*, Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), Espagne

La FFE, sponsorisée par plusieurs institutions espagnoles et par un groupe d'assurances, a réalisé une série télévisée de onze épisodes présentant treize voies vertes espagnoles couvrant ainsi 580 kms de balades.

Chaque épisode, d'une durée de 30 minutes, sera diffusé à fréquence hebdomadaire sur les ondes de la télévision publique espagnole (TVE) en automne 2005 et l'expérience sera répétée au printemps 2006. La chaîne satellite, TVE Internacional, accueillera également le programme. La possibilité d'ouvrir la diffusion à d'autres télévisions (nationales et régionales) est envisagée pour plus tard. En outre, un DVD de la série sera mis en vente à l'attention du grand public et des DVD promotionnels de 9 minutes seront distribués aux sponsors comme support lors de conférences, de salons,... On estime l'audience pour

chaque épisode à 1,5 million de spectateurs et les ventes à 100.000 DVD.

Cette initiative originale a pour but de faire connaître les voies vertes espagnoles en tant qu'infrastructures non motorisées promouvant un mode de vie sain mais également de les faire connaître au niveau touristique national et international.

La FFE, initiatrice et coordinatrice du projet, s'est chargée, entre autres, de la recherche des sponsors, du contrôle du produit, de la recherche d'images d'époque et des négociations avec la TVE. Elle s'est également occupée de toute la promotion médiatique autour de la diffusion de la série.

La série montrera tous les types d'utilisateurs (des enfants aux adultes en passant par des artistes et des personnes à mobilité réduite) et comprendra des commentaires pour offrir un plus

grand réalisme. Une attention toute particulière a été portée à l'historique de ces voies vertes (anciennes voies ferrées) et à l'énorme travail réalisé pour leur aménagement.



Vía verde de la
Jara (Toledo)
Copyright : FFE

Fundación de los Ferrocarriles
Españoles
Dirección del Programa Vías Verdes
Carmen Aycart Luengo
C/ Santa Isabel 44
E- 28012 MADRID
ESPAGNE
Tél: + 34 (91) 151 10 64
E-mail : viasverdes@ffe.es
www.viasverdes.com

Animation et promotion: La voie verte de Saône-et-Loire en Bourgogne du Sud Conseil général de Saône-et-Loire, France

Située en Bourgogne du Sud, la *voie verte de Saône-et-Loire* traverse, sur 102 kilomètres, quatre-vingts communes, quatorze cantons et est rattachée à vingt et une boucles incluant la *voie verte de Givry-Cluny*, lauréate du premier Prix Européen des Voies Vertes en 2003. Cette véritable dorsale favorise l'accès à tous et pour tous types de déplacements (quotidiens, de loisirs ou touristiques). Elle enregistre une importante fréquentation et concourt à la création d'emplois, traduisant les efforts constants de mise en valeur de la voie verte.

Ses atouts touristiques sont remarquables : forte d'un patrimoine naturel, architectural et culturel exceptionnel, son vignoble et sa gastronomie sont mondialement connus. Elle s'inscrit

pleinement dans la notion de tourisme durable : valorisation du patrimoine, développement du tourisme et de l'économie locale. De nombreux services sont à disposition des usagers : parkings pour voitures, points infos, sanitaires, skate parks et l'accès à un autocar équipé de racks à vélo qui dessert de nombreux monuments et caveaux viticoles proposant des tarifs préférentiels.

Le Conseil général de Saône-et-Loire est maître d'ouvrage et le Département assure l'entretien, la gestion, la promotion et l'animation de l'itinéraire. L'animation s'effectue via de nombreuses manifestations orchestrées en collaboration avec les associations locales : conférences, expositions de photos, raids sportifs et culturels, con-

nexions avec les autres modes de déplacement doux (pistes vertes, tourisme fluvial), panneaux d'interprétation du paysage...

Quant à la promotion, elle s'articule d'abord autour d'une identité visuelle forte (réalisation d'un logo) et déclinée sur du matériel distribué lors de manifestations (tee-shirts, porte-clés...) mais aussi à travers l'édition de guides bilingues, les relations de presse ou encore l'accueil de délégations françaises et européennes en voyage d'étude.

La voie verte de Saône-et-Loire
en Bourgogne du Sud
Alain MONTHULE
Rue de Lingendes
71026 MACON Cedex 9
France
Tél : +33.3.85.39.66.12
E-mail : cabinet.president@cg71.fr
www.cg71.com

Animation et promotion: Moravian Wine Trails Czech Environmental Partnership Foundation



Moravian Wine Trails est un réseau vert de 1200 kms de routes cyclables parcourant le sud de la Moravie. Le réseau s'articule autour d'une épine dorsale de 240 kms qui traverse les villes historiques de Znojmo et d'Uherské Hradištz et s'étend vers dix boucles régionales qui conduisent les cyclistes et les marcheurs à travers les municipalités viticoles les plus pittoresques et les attrac-

tions touristiques de la région.

Cet itinéraire, développé sur des routes à faible trafic ou des voies autonomes, emprunte des zones naturelles ponctuelles de vergers, de forêts et de vignobles. Dans une zone où le chômage atteint 16 %, l'objectif d'un tel projet vise d'abord le développement d'un tourisme durable et la dynamisation de l'économie locale et régionale mais également la préservation du patrimoine, l'éducation et la mobilité durable.

Ce programme, géré par la Czech Environmental Partnership Foundation et qui concerne 260 municipalités (1,5 million d'habitants), de nombreux partenaires privés, des ONG et des bénévoles, a permis de créer plus de 1000 emplois et de redorer l'image d'une région considérée aujourd'hui comme un paradis pour les cyclistes. De nouveaux commerces ne cessent de fleurir le long de l'itinéraire et des centaines d'évé-

nements sont organisés chaque année (expositions, conférences, dégustations de vin, balades, ...).

Le nombre de visiteurs annuel est estimé à 250 000 (20% pour le loisir, 20 % pour la mobilité quotidienne et 60 % pour le cyclotourisme). Pour répondre à l'énorme demande touristique, 80.000 cartes détaillées ont été éditées ainsi qu'un guide de la région. *Moravian Wine Trails* est également largement médiatisé et représenté dans de nombreuses rencontres internationales.

Nadace Partnerství
(Czech Environmental
Partnership Foundation)
Panská 7
60200 Brno
République tchèque
Tél : +420.54.24.22.764
Email : greenways@ecn.cz
www.nadacepartnerstvi.org
www.vinarske.stezky.cz

Copyright :
Czech
Environmental
Partnership
Foundation

Animation et promotion: Prague-Vienna Greenways

Prague-Vienna Greenways Civic Association



Créé en 1990, *Prague-Vienna Greenways* est un réseau vert qui traverse la République tchèque et l'Autriche. Long de 470 kms, il est composé de trois boucles thématiques qui proposent aux usagers de découvrir un patrimoine culturel et naturel à couper le souffle (paysages, parcs nationaux, sites naturels et culturels classés par l'UNESCO, musées et châteaux). En Moravie du sud, le réseau rejoint le *Moravian Wine Trail*, qui parcourt les vignobles.

L'objectif principal de l'itinéraire est d'intégrer les aspects suivants en un même

projet : la mobilité durable, le tourisme diffus, la préservation du patrimoine et la revitalisation de l'économie locale. La société civile est d'ailleurs très impliquée autour de l'itinéraire, la voie permettant aux citoyens de redécouvrir leur région et leur histoire et de participer à leur promotion.

La *Prague-Vienna Greenways Civic Association* fédère les énergies des municipalités, ONG, entreprises et associations engagées dans le projet. Elle en assure la promotion touristique et le développement. Une partie du travail de l'association est aussi dédiée à l'information de ses membres en matière, par exemple, de marketing et de recherche de fonds.

Principalement tournée vers la promotion touristique, l'association met en œuvre une série d'initiatives: manifestations cyclistes mêlant les représentants

des autorités locales aux citoyens et ponctuées de concerts et de découvertes de la gastronomie locale, festivals de l'artisanat, pièces de théâtre, expositions itinérantes, journées d'entretien du parcours, édition de brochures d'information et de plans.

Premier réseau de voies vertes en Europe centrale, *Prague-Vienna Greenways* est aujourd'hui un modèle de réussite pour d'autres pays comme la Slovaquie, la Pologne, la Hongrie et la Roumanie.

Copyright :
Czech
Environmental
Partnership
Foundation

Prague-Vienna Greenways Civic
Association
Eva Kvapilova
Panská 7
60200 Brno
République tchèque
Tél : +420.54.24.22.764
E-mail : eva.kvapilova@ecn.cz
www.pragueviennagreenways.org

Finalistes

Mobilité quotidienne et Animation et promotion

- [Avenue Verte Londres-Paris \(F\)](#) [Syndicat Intercommunal à Vocation Unique de l'Avenue Verte](#)

Ancienne voie ferrée désaffectée et aménagée en piste multi randonnées sécurisée qui traverse les petites communes rurales séparant Dieppe de Forges-les-Eaux. Elle est empruntée par les riverains pour leurs déplacements vers l'école et les commerces. www.avenueverte.com

- [Pré-RAVeL Nivelles-Arquennes \(B\)](#) [Association « Un RAVeL à Nivelles »](#)

Voie autonome pour piétons, cyclistes et cavaliers aménagée sur l'ancienne ligne de chemins de fer 141 Nivelles-Arquennes-Seneffe. La voie présente un intérêt touristique et de mobilité quotidienne important. www.ravel-nivelles-be

Animation et promotion

- [Voie verte du Lac d'Annecy \(F\)](#) [Syndicat mixte du Lac d'Annecy \(SILA\)](#) et [Communauté de l'agglomération d'Annecy](#)

Itinéraire en site propre continu d'Annecy à Marlens sur 30 kms, aménagé sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, sur la rive ouest du Lac d'Annecy. Sa promotion de l'itinéraire s'inscrit dans une action plus globale pour la promotion du vélo et d'autres pratiques sportives. www.agglo-annecy.fr et www.sila.fr

- [Ecovia do Litoral \(PT\)](#) [Grande Área Metropolitana Do Algarve](#)

Projet de voie verte d'une longueur de 214 kms qui parcourra la côte sud de la superbe région de l'Algarve pour rejoindre les voies vertes d'Andalousie. Les travaux d'aménagement sont prévus entre l'été 2005 et le printemps 2006. www.amal.pt

- [II^{ème} journée portes ouvertes du corridor vert de la métropole de Séville \(E\)](#) [Ministère régional de l'Environnement d'Andalousie](#)
- Organisation d'une visite guidée pour faire découvrir le corridor vert de Séville aux enfants. Des activités éducatives visant la conscientisation à la conservation de la nature et à l'usage de modes de déplacement doux leur ont été proposées. www.cma.junta-andalucia.es