

Transport sur le Pays de Langres : état des lieux

- ✦ SMTPL : 189 communes pour 39 000 habitants. Langres et Sts Geosmes en PTU
- ✦ Uniquement du transport à la demande pour deux services :
 - ✦ 4 jours par semaine (mercredi, samedi après-midi et jeudi, vendredi matin) à horaires souples mais favorisant le regroupement d'usagers dans les véhicules grâce à une centrale de réservation
 - ✦ Tous les jours 2 X par jour (matin et soir) pour la desserte de la gare de Culmont
 - ✦ Prix du billet 3 €, gratuit moins 4 ans et accompagnants PMR, participation des communes de 3 €/hab et participation Conseil Général plafonnée à 60 000 €/an pour TAD et 95 % du déficit TGV





Parole d'usagers : le transport facile, sympa

- Extrait de « Sources Vives » de février 2010
- « Je prends le bus par plaisir »
- « Les chauffeurs sont parfaits. Ils nous prennent à domicile, portent nos sacs, les mettent dans le bus et nous les déposent à domicile »
- « Cela nous permet de rencontrer des personnes, de parler : les contacts sont rares à la campagne »
- « Je reste indépendante et je peux rester chez moi; pourvu que ça dure »

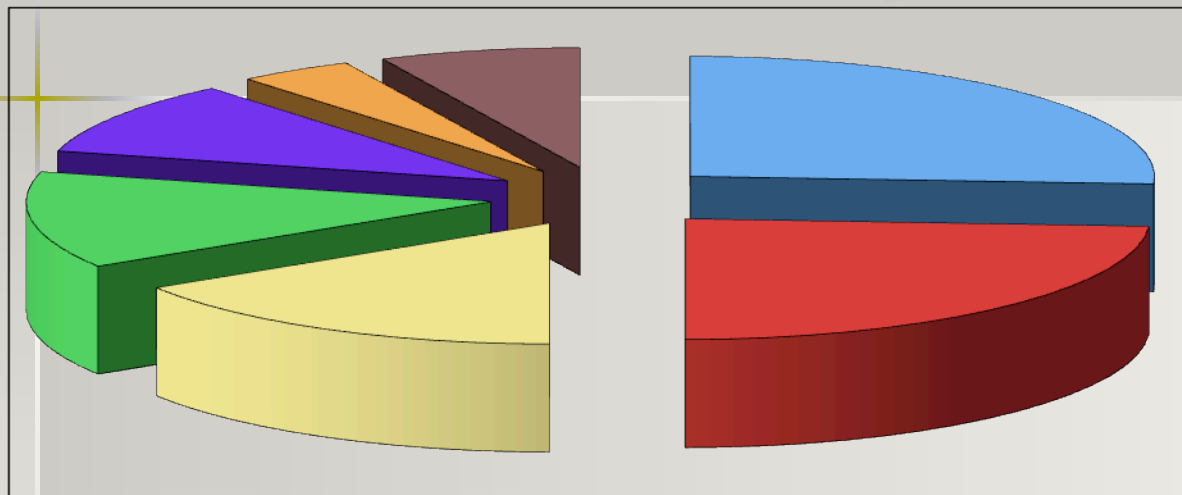
Offre de mobilité adaptée et économiquement viable

- Nouveau marché de transport 2011-2013 avec PMR
- Solution retenue par le SMTPL en concertation avec le Conseil Général :
 - ✓ Améliorer l' existant avec ce **nouveau schéma de lignes plus courtes en km –**
 - ✓ Temps de transport réduit à un maximum par une optimisation des trajets

Points positifs : mobilité accrue

-  Simplicité : réservations la veille avant 11 h pour définir dates, trajets, créneaux horaires, lieux destinations. Déplacements possibles sur tout un territoire
-  Economique :
- Regroupement facilité et moins onéreux pour la collectivité : « **faire mieux et moins cher** », soit +13 % de tickets en 2011 et – 11 % de kms parcourus... (57000 km pour 6500 usagers)
- **Jouer sur 3 paramètres : le tarif billet, le taux de regroupement, les prix taxi**
-  Efficace : Chaleureux par un accueil téléphonique du mardi au vendredi matin, Gestion optimisée par un logiciel spécifique. 1 salariée sur 13 h hebdo avec facturation facilitée, régie
-  Lien social : facilite le maintien personnes âgées, jeunes, familles en milieu rural – Moins onéreux à la collectivité, CG, Sécu (maintien des personnes à domicile, facilité pour les jeunes en recherche d'emploi ...)
- Service devenu indispensable à une partie de la population

Répartitions de Top Transport



ACTUELLEMENT

- Une offre de mobilité adaptée et économiquement viable en Pays de Langres
- Prévission de 7 500 voyageurs en 2012 avec un coût d'exploitation inférieur à 200 000 € (125 000 € TAD et 75 000 € TGV).
- Permet à de nouveaux territoires comme la CC du Bassigny et le Pays de Bourbonne pour ses curistes et ses habitants d'utiliser ce service de TAD : un atout
- Facilite la mobilité des curistes et des habitants grâce aux services combinés TAD et TGV