

Groupe de travail « prospective »

Namur, le 28 septembre 2012





**Façonner
le futur**

Impliquer les parties
prenantes concernées.
Discuter et diffuser les
résultats auprès d'un large
public

Non pas prédire un avenir
prédéterminé, mais explorer la
façon dont l'avenir pourrait
évoluer de façon différentes
selon différentes variables, les
actions de différents acteurs
ainsi que des décisions déjà
prises aujourd'hui

Prospective

*Ouvert
Participatif
Orienté vers l'action*

**Débattre
du futur**

**Penser le
futur**

Non seulement analyser et
concevoir les futurs possibles,
mais également soutenir les
acteurs pour qu'ils façonnent
l'avenir



Ordre du Jour

Matinée

- **Sous-système «mobilité» : retour sur les scénarios élaborés le 11 septembre**
- **Sous-système «démographie» : Eléments de contexte, tendances, etc.**
- **Sous-système «démographie» : scénarisation étape 1**

Après-midi

- **Sous-système «démographie» : scénarisation étape 2**
- **Evaluation (résultats, méthode, appropriation, etc.)**
- **Préparation de la prochaine réunion (sous-système « agriculture »)**



Réseau wallon
de Développement Rural

Sous-système « mobilité »

Question de base : Mobilité des personnes en milieu rural	Variable 1 : Offre de transport en commun							
	Stable (pas de réorganisation)				Déclin			
Variable 2 : Dispersion des services et lieux	← Augmentation <i>Facteurs externes : Coût énergie augmente, diminution pouvoir d'achat, Innovation technologique et énergétique</i>		Stable →		← Augmentation <i>Facteurs externes : Coût énergie augmente, diminution pouvoir d'achat, Innovation technologique et énergétique</i>		Stable →	
Scénarios Niveau 1	S1 Dispersion sur le local <i>Effets : augmentation de l'usage de la voiture, des prix des billets, paupérisation augmente et mixité sociale diminue : marginalisation</i>		S2 Concentration des biens et services <i>Effets : usage voiture diminue/stabilise, attractivité lieux et marginalisation zones périph., fréq. augmente, maintien couverture et prix</i>		S3 Tout automobile <i>Effets : Dualisation sociale et spatiale, exode rural, cercle vicieux transport en commun</i>		S4 Concentration des lieux et services <i>Effets : Augmentation de l'attractivité des pôles, réorganisation offre autour des pôles, isolement zones éloignées</i>	
Variables stratégiques			Politique mobilité alternative complémentaire: infrastructure et fiscalité				Politique de mobilité alternative complémentaire	
			Augmente	Stable			Augmente	Stable
Scénarios Niveau 2			S2 a : Dynamique économique, Mixité sociale, Attractivité de toutes zones rurales				S4 a : Nécessité politique volontariste pour diminution de la marginalisation	

Question de base : Evolution des besoins en Mobilité	Variable 1 : Evolution technologique (télécom, décentralisation/des transports)							
	Rapide et innovante				Lente et passive			
Variable 2 : Services de proximité en milieu rural	← Augmentation Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	Déclin → Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	← Augmentation Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	Déclin → Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	← Augmentation Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	Déclin → Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	← Augmentation Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)	Déclin → Facteur externe : Augmentation du coût de la mobilité (prix énergie, matériel etc.)
Scénarios Niveau 1	S1 Tout sur le local Effets : Modification des modes, meilleure cohésion sociale, développement économique local	S2 Augmentation des flux et diversification des modes Effets : Ségrégation sociale, Fermeture sociale et communautarisme, individualisme	S3 Amélioration du contexte social local Effets : Amélioration de la qualité de vie (services), création d'initiatives	S4 Ségrégation sociale forte Effets : Isolement et exode rural, nouvelles organisation de la société au niveau citoyen (choix)				
Variables stratégiques	Organisation de la mobilité collective pour renforcer la coopération				Soutien à la gouvernance locale			
Scénarios Niveau 2	← Fort	Faible →	←	→	←	→	← Fort	Faible →
	S1a : Mobilité choisie Effets : Longue distance favorisée, ouverture	S1a : Mobilité contrainte Effets : longue distance non favorisée, fermeture					S4 a : Partenariat public privé local organisé	S4a : Débrouille + ou -



Sous-système « mobilité »

Scénario « Tout auto »

Scénario « Pôles ruraux »

Scénario « égo-communauté »

Scénario « techno-local »



Récits d'illustration

•Maryse est cadre dans une entreprise d'un zoning périurbain à 50 km au nord de son village ; elle a deux enfants l'un à l'école primaire et l'autre en secondaire. Son mari est également cadre dans une autre entreprise à trente km à l'ouest.

•Julie est mère d'un enfant en école primaire; c'est ce qu'on appelle une famille monoparentale. Elle a une qualification faible (niveau secondaire soins aux personnes).

Scénario « tout auto »

- Maryse :
- Julie :

Scénario « poles »

- Maryse :
- Julie :

Scénario « égo-communautés »

- Maryse :
- Julie :

Scénario « techno-rural »

- Maryse :
- Julie :

Démographie

Tendances :

- **Accroissement**
- **Vieillesse**
- **Ménages : fragilisation/diversification**
- **Migrations et choix résidentiels**
- **Périurbanisation**

Défis :

- **Finances publiques**
- **Disponibilité en structures d'aide, d'accueil, hébergement**
- **Logements**
- **Dualités/mixités sociale, générationnelle, territoriale**



Base de connaissance commune

[Serveur : http://www.mydrive.ch](http://www.mydrive.ch)

- Username : GTPROSPECTIVERWDR1
- Password : GTPROSPECTIVE123

Agenda du GT

- **Dates de réunion programmées:**
 - **11 septembre et 28 septembre 2012**
 - **5 et 19 octobre 2012**
 - **6 et 20 novembre 2012**