DEFINITION DE L'OFFRE DU GROUPE TEC ET STRUCTURATION DU TERRITOIRE

Le TEC, Manager de la Mobilité

Namur, le 22 juin 2012

Plan de l'exposé

1. **Le Groupe TEC**
2. **Les variables clé et les enjeux liés à l'offre**
3. **Le réseau actuel**
4. **Pistes pour l'avenir**
5. **Opportunités et risques**
6. **Conclusions**

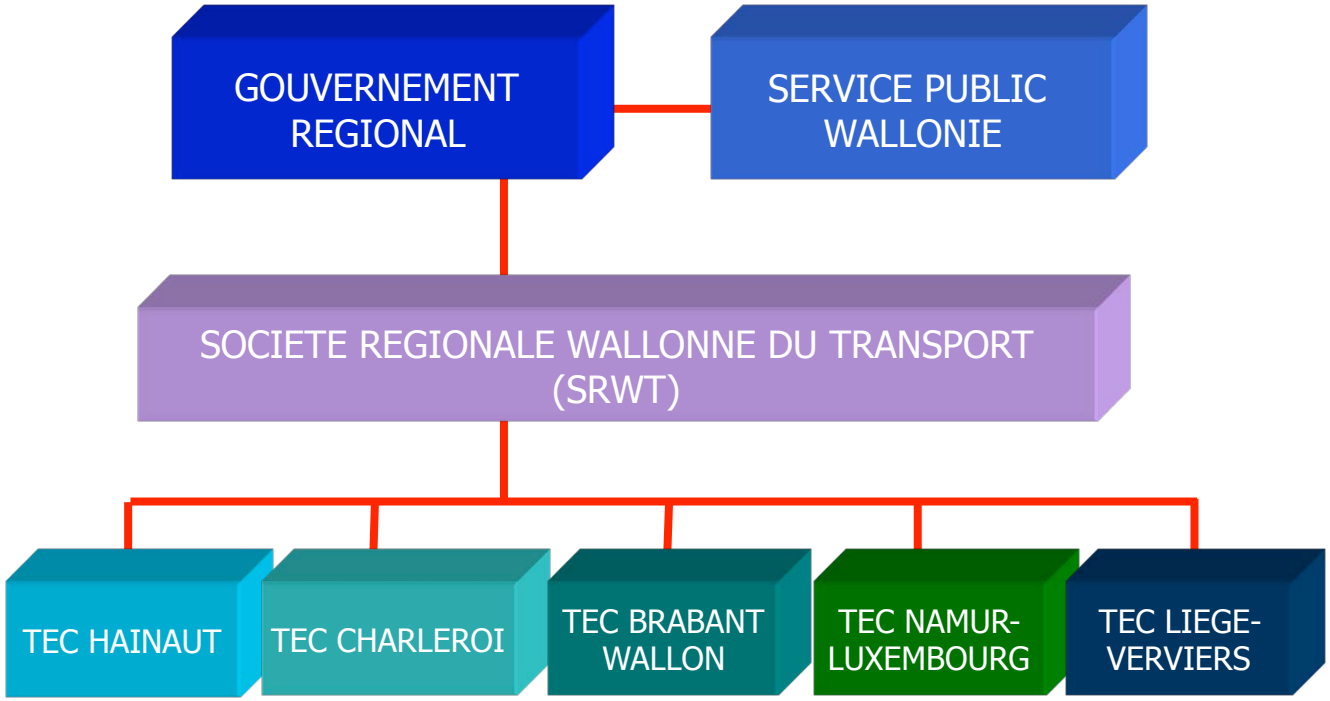
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Plan de l'exposé

1. **Le Groupe TEC**
2. Les variables clé et les enjeux liés à l'offre
3. Le réseau actuel
4. Pistes pour l'avenir
5. Opportunités et risques
6. Conclusions

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le Groupe TEC



LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Des objectifs fixés dans un contrat de gestion

Les contrats de gestion sont des contrats « tripartites » qui lient la Région wallonne, la SRWT et les TEC.

Ils sont conclus pour des durées de 5 ans.

Ces contrats fixent le niveau de l'offre de transport à prester en termes de quantité et de qualité, ainsi que la hauteur des subsides à verser par la Région wallonne.

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le Groupe TEC

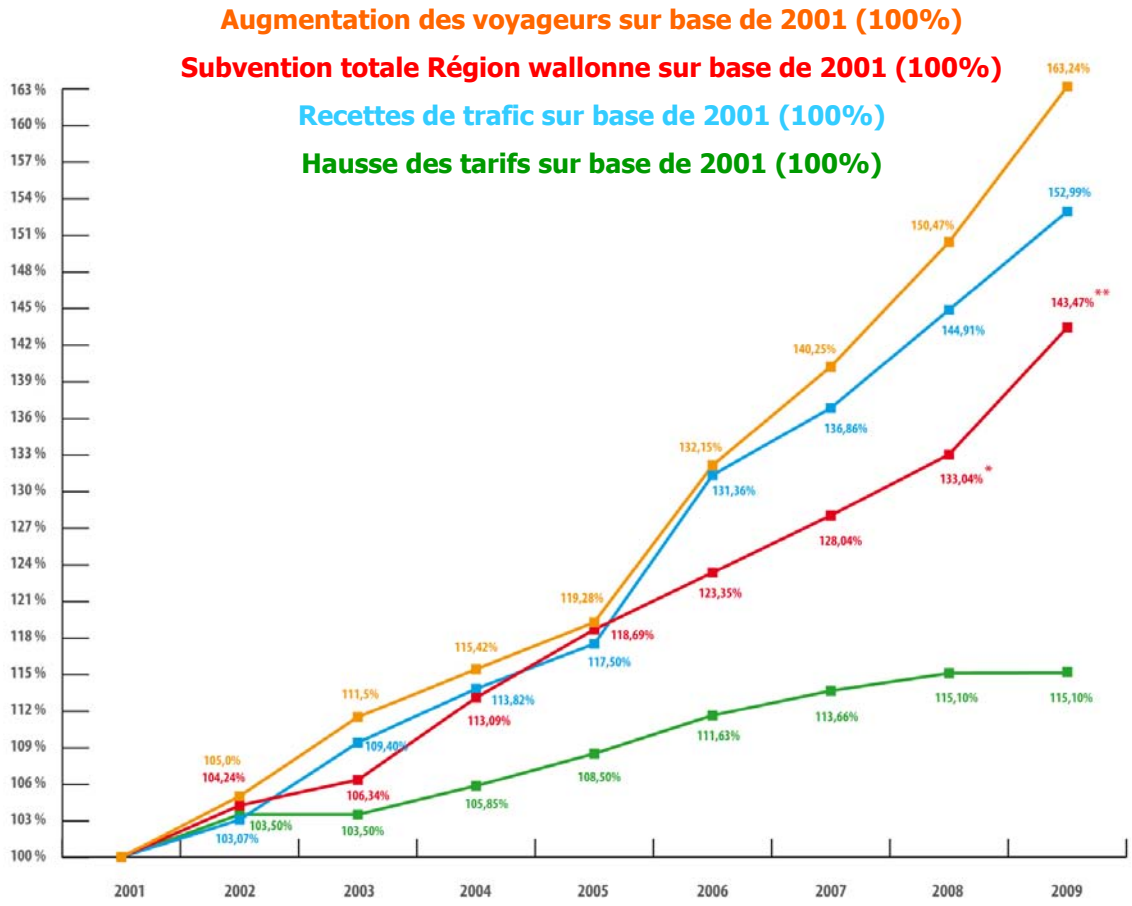
Quelques chiffres

- 4969 personnes
- Plus de 120 millions de km parcourus chaque année
- 278 millions de passagers
- 200 000 abonnés (un quart des jeunes wallons possède un abonnement)

- 3.1 % des voyageurs*km sont effectués en bus
- Un wallon fait en moyenne 80 trajets en bus par an
- Les passagers font en moyenne des trajets de 9 km

Le Groupe TEC

2000 - 2010 : sous le signe de la croissance



Les **performances** du Groupe TEC en termes de fréquentation et de recettes **croissent plus** rapidement que les **subventions** accordées par la Région wallonne

* Y compris 2,4 millions pour compenser la gratuité des moins de 12 ans

** Y compris 7,2 millions pour compenser la gratuité des moins de 12 ans et 0,9 million pour le pic de pollution

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Plan de l'exposé

1. Le Groupe TEC
2. **Les variables clé et les enjeux liés à l'offre**
3. Le réseau actuel
4. Pistes pour l'avenir
5. Opportunités et risques
6. Conclusions

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Variables clé et enjeux liés à la structure de l'offre

1. Les variables économiques : le coût /km et le taux de couverture (recettes/dépenses)

- Le coût moyen d'un km d'offre s'élève à 3.97 €/km
- Le taux de couverture est de 30,02 % (28,48 % en 2006)

Taux de couverture

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Variables clé et enjeux liés à la structure de l'offre

2. Les variables sociales : l'accessibilité (couverture géographique).

- 88 % de la population dispose d'une offre de transport en commun à moins de 600 mètres
- 52 % de la population dispose d'un bus/heure ou plus

Accessibilité

	Pourcentage de la population wallonne desservie Population totale wallonne : 3 402 533 habitants			
	scolaire	vacances	samedi	dimanche
Absence de service	12%	16%	27%	36%
Service anecdotique (de 1 à 6 possib/jour)	12%	11%	15%	15%
Service de base (de 7 à 18 possib/jour)	19%	21%	18%	19%
Bon service (de 19 à 72 possib/jour)	34%	**33%**	25%	20%
Très bon service (plus de 72 possib/jour)	24%	**19%**	14%	10%
	100%	100%	100%	100%

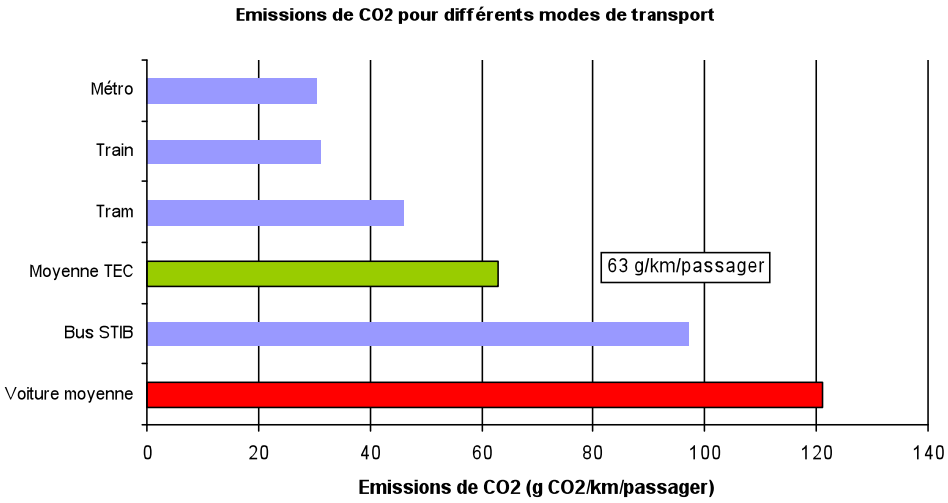
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

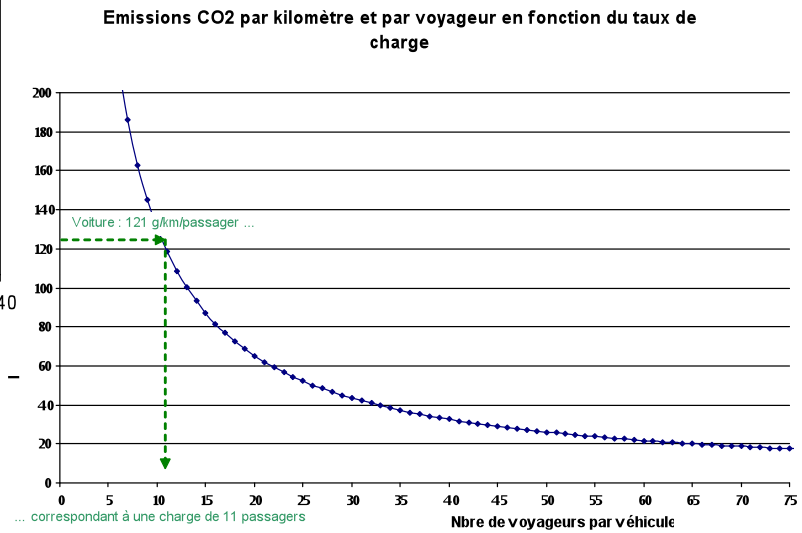
Variables clé et enjeux liés à la structure de l'offre

3. Variables environnementales : émissions de CO2 et charge écologique concurrentielle

- *Les émissions de CO2 du groupe s'élèvent à 63 grammes de co2/km/passager*
- *En deçà de 11 passagers, l'autobus pollue plus que la voiture*

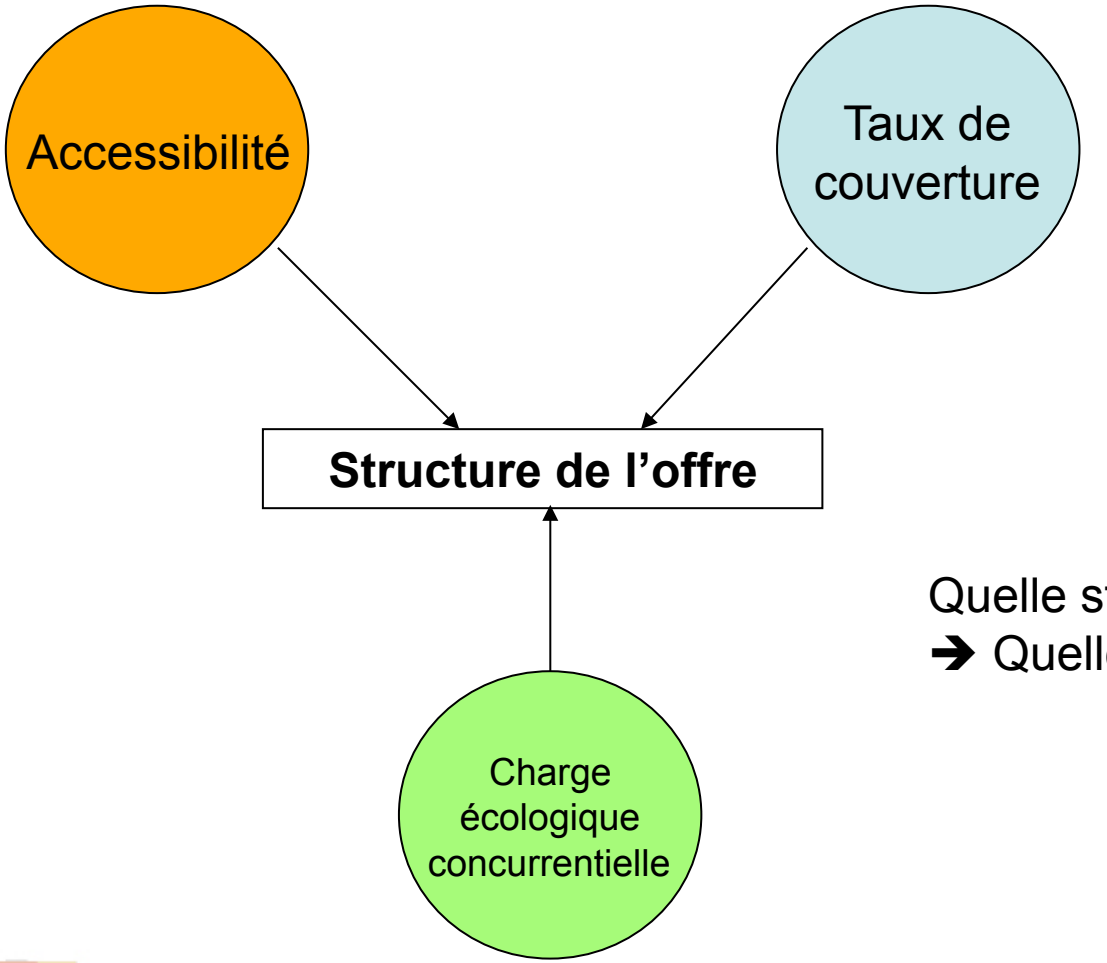
Charge écologique concurrentielle





LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Variables clé et enjeux liés à la structure de l'offre



Quelle structure ?
➔ Quelles priorités ?

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Plan de l'exposé

1. Le Groupe TEC
2. Les variables clé et les enjeux liés à l'offre
3. **Le réseau actuel**
4. Pistes pour l'avenir
5. Opportunités et risques
6. Conclusions

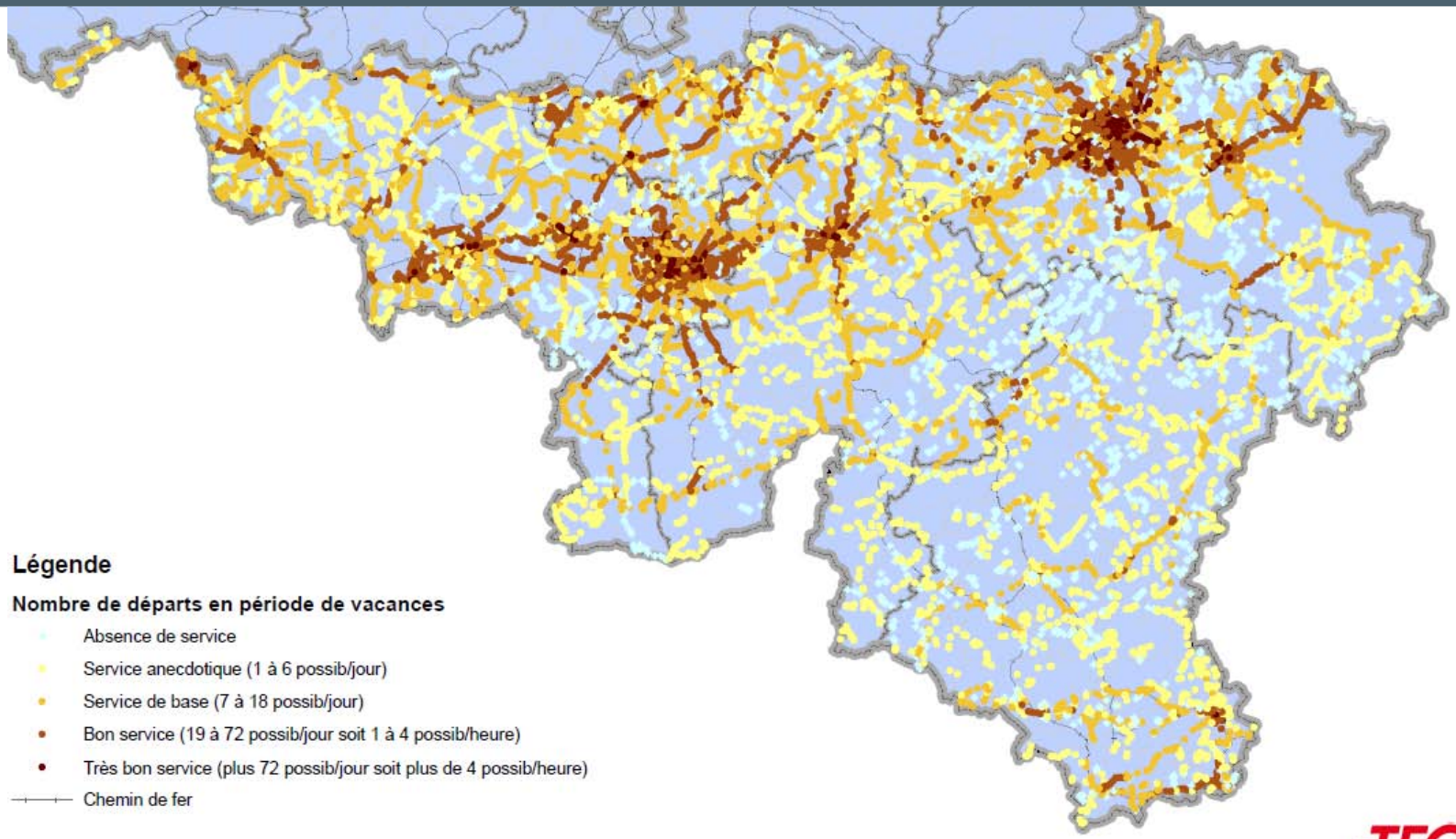
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le réseau actuel

38 000 points d'arrêts

Fréquences élevées en urbain et périurbain

Forte corrélation entre fréquences et densité de population



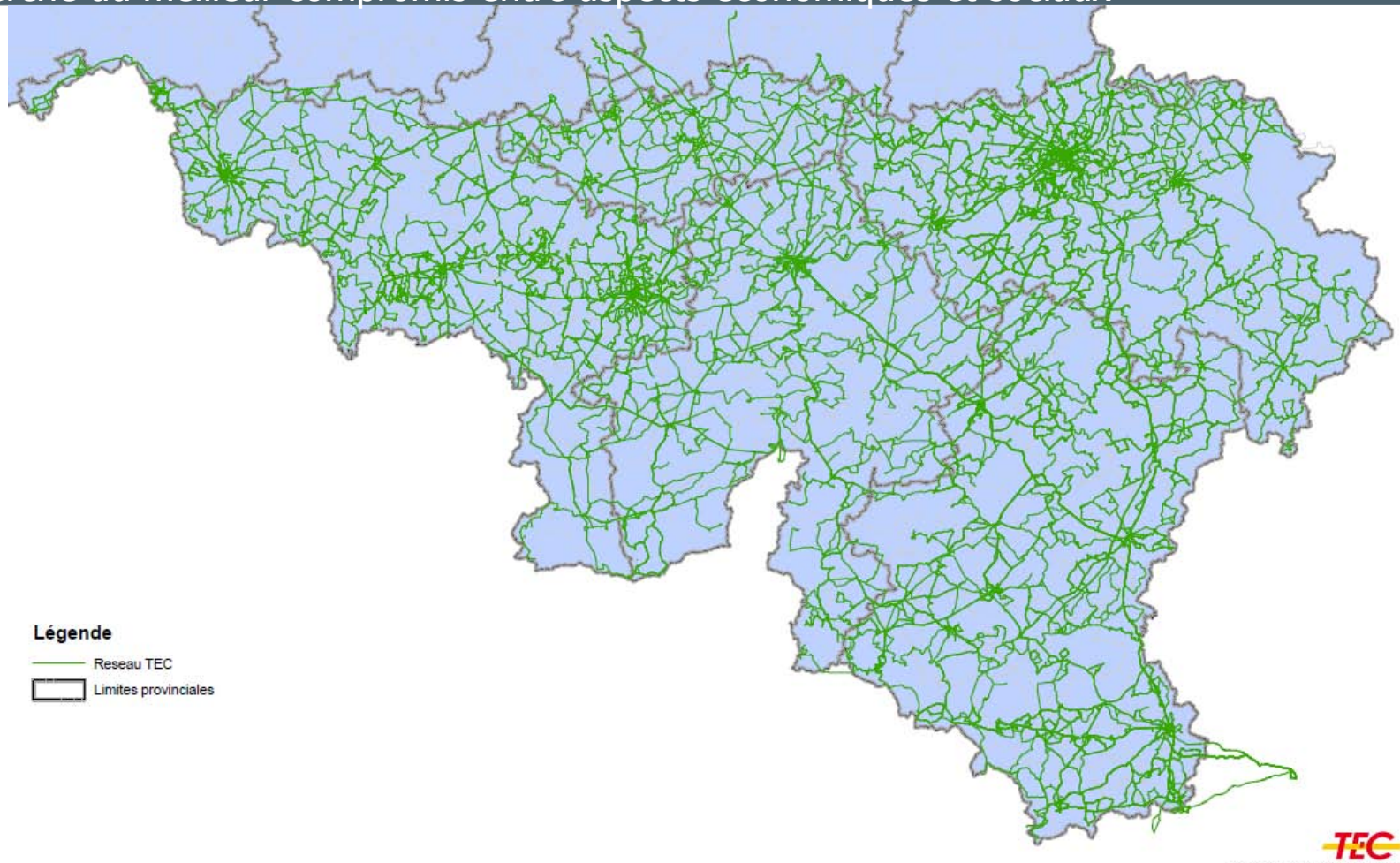
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le réseau actuel

700 lignes régulières

Bonne couverture du territoire

Recherche du meilleur compromis entre aspects économiques et sociaux



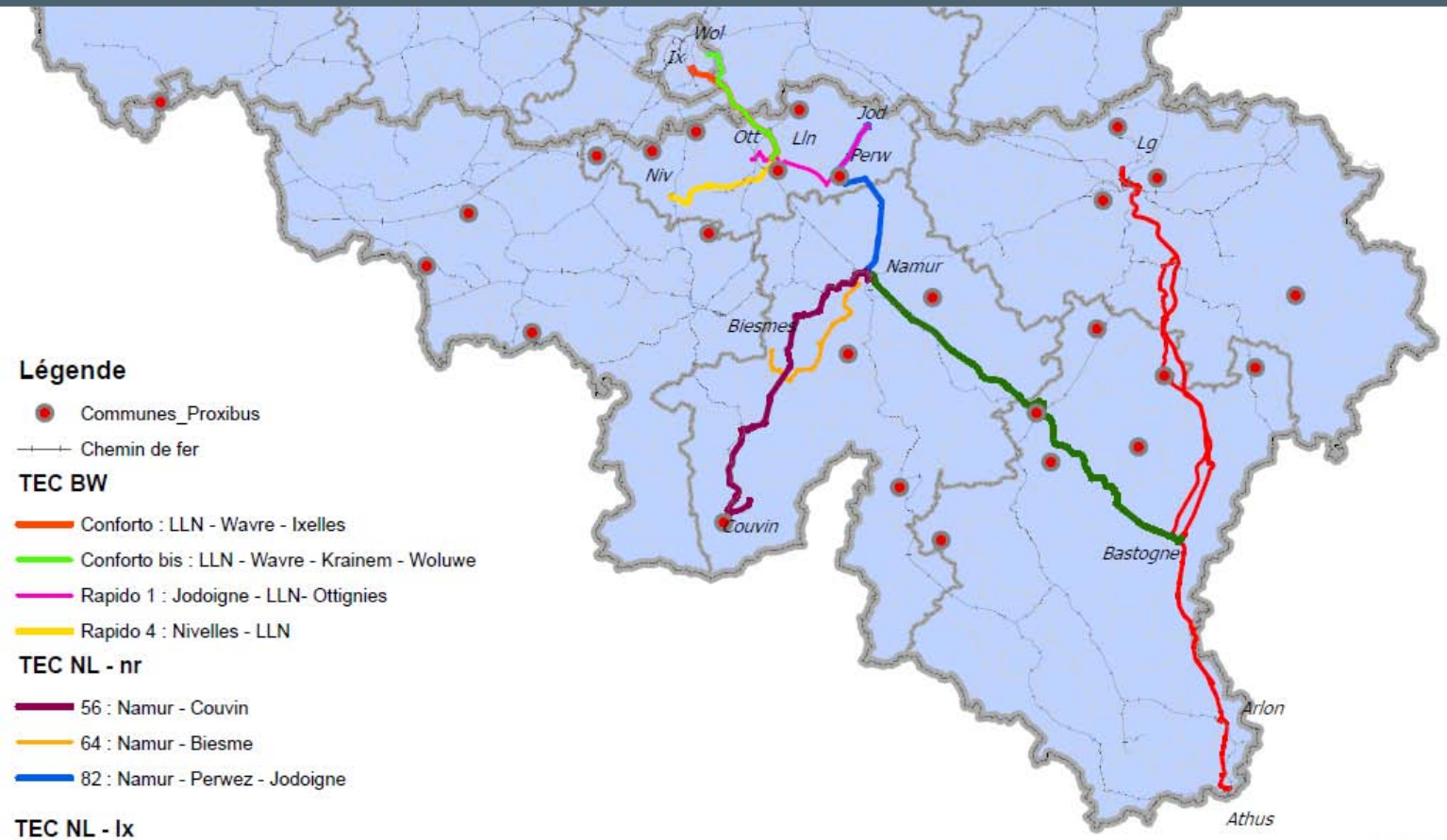
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le réseau actuel

Emergence de nouveaux types d'offre

Ex: Lignes rapides : vitesse plus élevée – moins d'arrêts

Proxibus : services de proximité intra communaux



Légende

- Communes_Proxibus
- Chemin de fer

TEC BW

- Conforto : LLN - Wavre - Ixelles
- Conforto bis : LLN - Wavre - Krainem - Woluwe
- Rapido 1 : Jodoigne - LLN- Ottignies
- Rapido 4 : Nivelles - LLN

TEC NL - nr

- 56 : Namur - Couvin
- 64 : Namur - Biesme
- 82 : Namur - Perwez - Jodoigne

TEC NL - Ix

- 88 : Bastogne - Namur
- 1011 : Athus - Liège

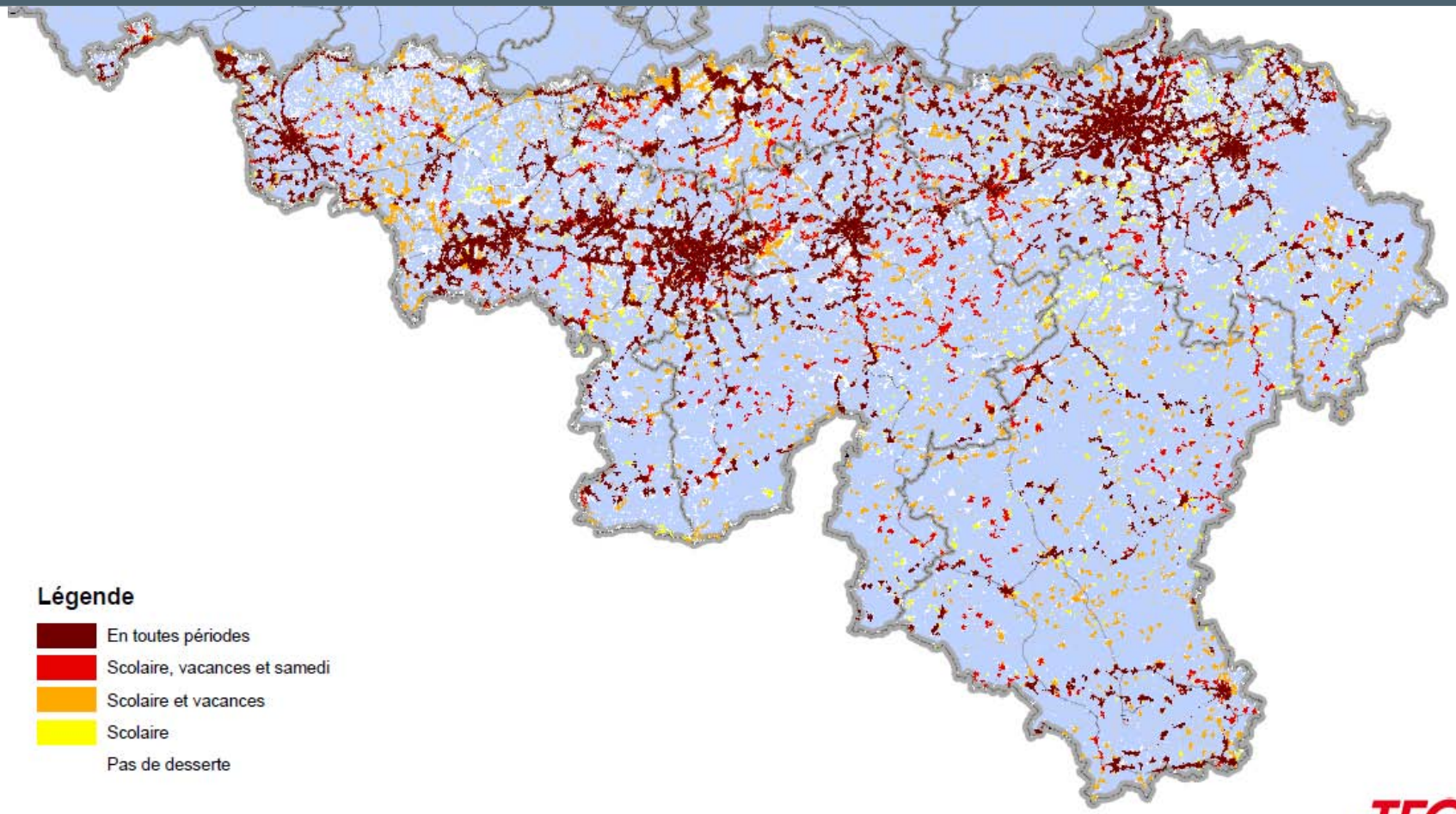
SOCIÉTÉ RÉGIONALE WALLONNE DU TRANSPORT

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le réseau actuel

Desserte des zones d'habitat

Dimension temporelle



SOCIÉTÉ RÉGIONALE WALLONNE DU TRANSPORT
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Le réseau actuel
Constats

- La structure de l'offre est en très forte concordance avec la densité de population.

- Le réseau actuel est le résultat de la recherche du meilleur compromis entre aspects économiques et sociaux : entre coût et accessibilité

- On assiste depuis quelques années à la diversification de l'offre de transport.

- De nouvelles solutions sont mises en place (lignes rapides, Proxibus, Telbus, TaxiTEC, P&R, CycloTEC …)

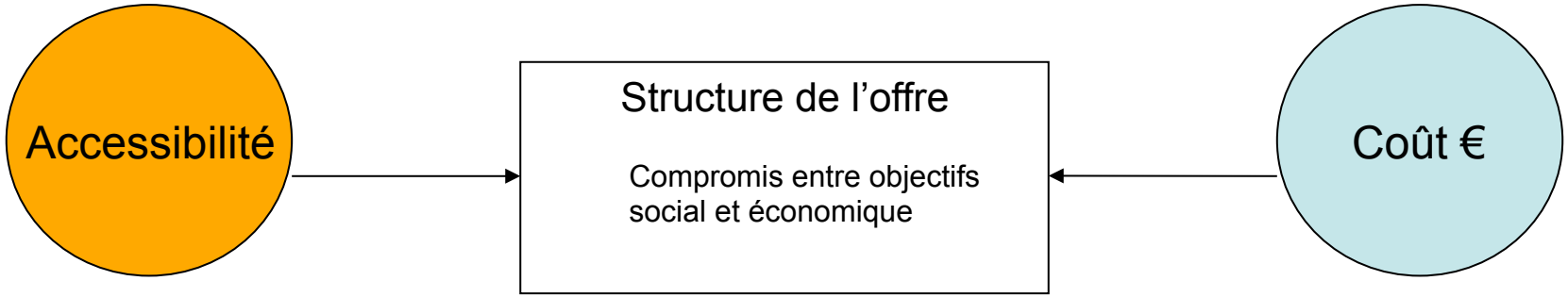
LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Plan de l'exposé

1. Le Groupe TEC
2. Les variables clé et les enjeux liés à l'offre
3. Le réseau actuel
4. **Pistes pour l'avenir**
5. Opportunités et risques
6. Conclusions

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Piste pour l'avenir

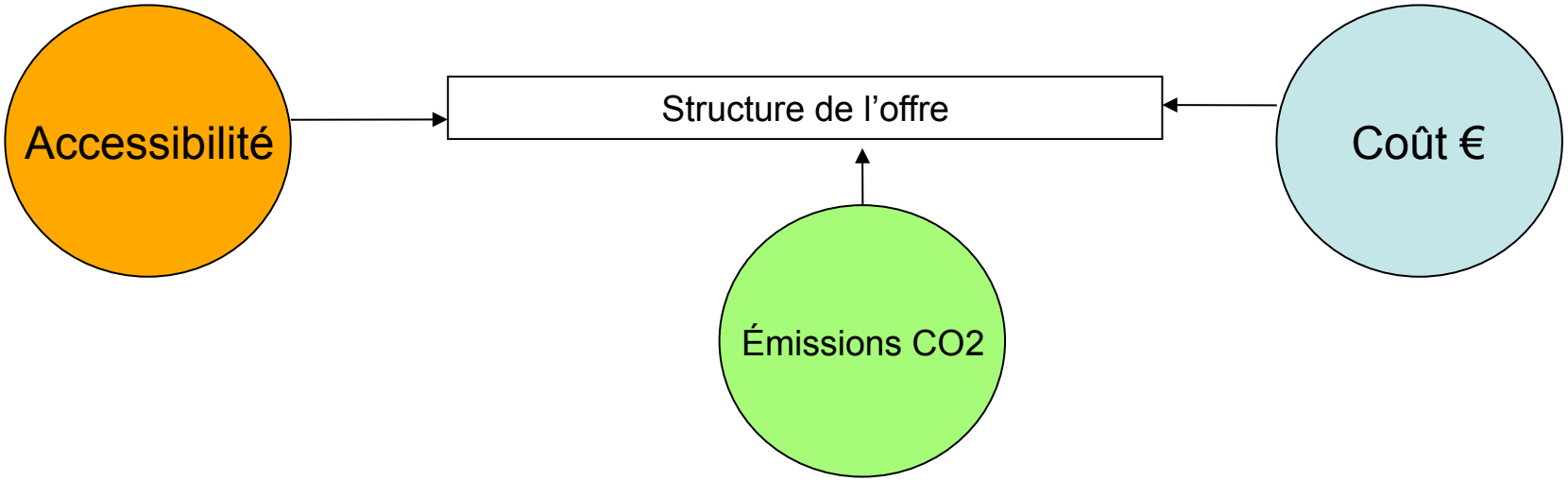


L'équilibre recherché entre ces variables se manifeste au travers d' un réseau présentant les caractéristiques suivantes :

- Très bonne couverture
- Fréquences limitées en rural,
- peu de hiérarchisation
- peu de ruptures de charge (réseau « porte à porte »)
- Vitesse commerciale faible (nombreux détours par les villages)
- Surcapacité en heure et période creuse
- Surcharges aux heures de pointes

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Piste pour l'avenir



Cette stratégie alternative se caractérise en théorie par :

- Une accessibilité maintenue via un effort accru du client (marche… + rupture de charge) et éventuellement des stakeholders
- Une réduction des émissions du Groupe et de la Société en général (liée à l'absorbsion d'un plus gd nb de déplacements voiture);
- Un coût théorique moindre pour la collectivité via une répartition différente des coûts (plus proche d'une solution « utilisateur – payeur ») et une adaptation des capacités
- La capacité théorique du système d'absorber un plus grand nombre de déplacements = transfert modal accru
- Une meilleure adéquation avec les objectifs poursuivis en aménagement du territoire (concentration de l'habitat)

Plan de l'exposé

1. Le Groupe TEC
2. Les variables clé et les enjeux liés à l'offre
3. Le réseau actuel
4. Pistes pour l'avenir
5. **Opportunités et risques**
6. Conclusions

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Les opportunités

En externe

- Forte croissance de la demande
- Prise de conscience par rapport aux enjeux environnementaux
- Nuisances occasionnées par le système de mobilité actuel (pollution, bruits, accidents…)
- Hausse des prix et/ou pénurie des produits pétroliers
- Demande de plus en plus forte d'une plus grande lisibilité de l'offre

En interne

- La diversification des produits (rôle de Manager de la Mobilité du Groupe TEC)
- Les grands projets d'infrastructure
- La mise en place et /ou l'optimisation d'une série d'outils internes éclairant les choix et leurs impacts sur les variables clé (nouvelle billettique, SIG, Hastus …)
- Le Contrat de Service Public

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Les risques

En externe

- Multimodalité ➔ rupture de charge = moindre confort et moindre accessibilité pour certains
- Des chaînons à renforcer et/ou à promouvoir : le taxi (social), la marche
- Redistribution des efforts financiers sur l'ensemble des intervenants (Région, communes, utilisateurs …)

En interne

- L'enveloppe budgétaire
- Risques liés à l'acceptation du changement
- Peu de données fiables, récentes et exhaustives sur la demande de déplacements

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Plan de l'exposé

1. Le Groupe TEC
2. Les variables clé et les enjeux liés à l'offre
3. Le réseau actuel
4. Pistes pour l'avenir
5. Opportunités et risques
6. **Conclusions**

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Conclusions

- Jusqu'à aujourd'hui, réseau et offre étaient le résultat d'un meilleur compromis entre aspects économiques et accessibilité

- La prise en compte d'une troisième variable a permis de rendre le débat plus global et identifie plus clairement le besoin d'intégrer à l'offre des solutions alternatives innovantes.

- Si l'on veut aller plus loin, on peut utiliser l'offre comme un outil efficace pour renforcer la structuration du territoire dans la direction souhaitée par les autorités politiques.

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Conclusions

- Le Groupe TEC occupe, parmi les acteurs de mobilité, une position à la fois suffisamment flexible et structurante pour impacter les habitudes de mobilité dans leur ensemble

- Le développement du réseau dans l'une ou l'autre direction implique la définition claire des points suivants par l'Autorité Organisatrice
  - L'enveloppe budgétaire
  - Les directions politiques (définition du point d'équilibre à rechercher entre les variables clé)
  - Les directions privilégiées en terme d'aménagement du territoire

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be

Merci pour votre attention

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE
infotec.be / terreencommun.be